

România



Regiunea **7** CENTRU

TURISMUL FERROVIAR



Lucrare elaborată în cadrul ADR Centru

Trenurile se constituie într-o atracție turistică importantă mai ales pentru turiștii străini. Există în Regiunea Centru câteva trasee de cale ferată destinate turismului feroviar, acestea practicându-se pe distanțe reduse într-un cadru natural pitoresc.

Trasee de cale ferată

- Tronsonul Sibiu-Agnita pe Valea Hartibaciului pe o distanță de 58 km. Peisajul prin care se călătorește este feeric, cu vegetație abundentă, pe valea râului Hartibaci. Trece prin haltele Hozman, Tichindeal, Nocrich, Altina și Benesti, localități unde sunt cetăți cu biserici fortificate. Trenul de cale îngustă este remorcat de o locomotivă cu abur și atinge viteza de 20 km/h. Este singura legătură cu trenul între Sibiu și Agnita, traseu care se parcurge în două ore și 40 de minute.



- Tronsonul de cale ferată îngustă Targu Mures-Band face parte din linia îngustă Targu Mures-Lechinta (de 90 km lungime), care traversează 9 localități - șapte din județul Mures și două din județul Bistrița-Nasaud. Linia a fost dată în exploatare în anul 1914, pentru transport mixt, de persoane și de marfă. Zona traversată este de deal și câmpie, traseu aproape în întregime rural, printre atracții numărându-se faimoasa podgorie de vinuri albe de la Lehinta, lacurile Taul Zaului și lacul Boilor și orașul Targu Mures.



- Tronsonul Covasna-Planul Inclinat și Comandau-Pasul Holom. În anul 1892, inginerul Emil Lux a proiectat și realizat calea ferată îngustă și planul inclinat, unicat în țară.



- Tronsonul Mocanitei pe distanta Campeni-Abrud.

