

Capitolul 3. Analiza SWOT a Regiunii Centru

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> • Cadru fizico-geografic favorabil dezvoltării așezărilor umane, căilor de comunicații și activităților economice • Fond forestier bogat, exploatabil în scop economic și cu rol în păstrarea ecosistemului regional • Existența unor resurse naturale importante, inclusiv resurse energetice • Rețeaua de localități urbane este echilibrată • Existența unui pol de creștere (Brașov) și a doi poli de dezvoltare urbană (Târgu Mureș și Sibiu) • Creșterea proporției persoanelor ocupate care au absolvit instituții de învățământ superior • Rețea de drumuri care permit accesul spre toate zonele regiunii și asigură o bună legătură a Regiunii Centru cu celelalte regiuni ale României • Regiunea Centru este traversată de <i>Coridorul IV pan-european de transport</i> • Rețea universitară formată din 13 universități, centre de cercetare universitară în aproape toate domeniile științifice • Structura economică relativ echilibrată • Tendință de creștere a ponderii sectoarelor economice cu o valoare adăugată ridicată (servicii, anumite ramuri ale industriei) • Volumul semnificativ al investițiilor străine directe (locul 2, după București-Ilfov) • Valoarea exporturilor a înregistrat o creștere de 4 ori în ultimii 10 ani • I.M.M.-urile dețin o pondere importantă din efectivul de personal și din cifra de afaceri • Prezența unei infrastructuri de sprijinire a afacerilor • Clustere în formare în domeniile prelucrării lemnului, al biomasei, al electrotehnicii, al industriei alimentare 	<ul style="list-style-type: none"> • Relieful muntos impune restricții în dezvoltarea teritorială, socială și economică • Doar jumătate din corpurile de apă din Regiunea Centru au o stare ecologică bună • Număr mare de sate neracordate la infrastructura de utilități publice • Scăderea demografică și procesul de îmbătrânire demografică manifestate după anul 1990 • Rata ridicată de migrație externă după anul 2000 • Rate reduse de activitate și de ocupare a populației în vârstă de muncă, accentuarea disparităților intra-regionale în ce privește ocuparea • Nivel al ratei șomajului mai ridicat decât media națională • Starea tehnică necorespunzătoare a rețelei rutiere • Lipsa autostrăzilor și a drumurilor de mare capacitate • Investiții scăzute în întreținerea infrastructurii feroviare • Infrastructura edilitară, educațională și de sănătate precară în orașele mici și în mediul rural • Continuarea tendinței de polarizare economică la nivel regional. • Conectarea economică a regiunii cu piața europeană se menține relativ scăzută, participarea redusă a companiilor autohtone în diversele rețele de cooperare economică • Infrastructura de afaceri insuficient dezvoltată și exploatată • Infrastructura turistică este inegal dezvoltată la nivel regional. • Infrastructura de acces spre unele zone cu potențial turistic este deficitară • Dependența economică de agricultură a celor mai multe localități rurale, grad

<ul style="list-style-type: none"> • Potențial turistic important, diversificat și răspândit pe întregul teritoriu al regiunii, flux turistic în creștere • Potențial agricol important, inclusiv pentru agricultura ecologică 	<p>scăzut de tehnologizare a agriculturii</p> <ul style="list-style-type: none"> • Exploatații agricole mici, neviabile economic • Forța de muncă îmbătrânită • Exploatarea nesustenabilă a pădurilor
<p>OPORTUNITĂȚI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valorificarea resurselor de energie regenerabilă (biomasă, micro-hidro, solar) • Dezvoltarea urbană policentrică • Dezvoltarea conurbațiilor facilitând dezvoltarea teritorială și economică a orașelor • Ameliorarea moderată a anumitor indicatori demografici • Creșterea nivelului de pregătire al forței de muncă • Creșterea ponderii populației ocupate în sectorul terțiar • Îmbunătățirea și extinderea infrastructurii de transport, dezvoltarea transportului inter-modal • Îmbunătățirea accesului spre zonele care în prezent au o infrastructură rutieră deficitară, asigurarea unor legături rapide între Regiunea Centru și celelalte regiuni ale României • Extinderea transportului aerian de pasageri și mărfuri, inclusiv prin construirea Aeroportului Internațional Brașov - Ghimbav • Valorificarea potențialului de cercetare și transferul către economie a rezultatelor • Extinderea infrastructurii de sprijinire a afacerilor, diversificarea gamei de servicii oferite • Creșterea finanțării sectorului cercetare - dezvoltare - inovare, ca urmare a politicilor europene în domeniu • Creșterea fluxului turistic către regiune • Rentabilizarea agriculturii, dezvoltarea activităților economice conexe • Crearea de alternative economice viabile la în mediul rural 	<p>AMENINȚĂRI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Impact negativ crescut al efectelor schimbărilor climatice și al exploatarii neraționale a resurselor naturale • Accentuarea disparităților între centrele urbane mari și orașele mici și mijlocii • Accentuarea în următorii ani a scăderii demografice și accelerarea ritmului de îmbătrânire a populației • Accentuarea fenomenului de migrație externă, cu precădere a populației tinere și a celei înalt calificate • Probleme educaționale la grupele de populație sărace, în special rromi • Necorelări între oferta educațională cu nevoile de pe piața muncii, participare scăzută a forței de muncă la programe de formare continuă • Suprasolicitarea drumurilor europene și naționale, continuarea degradării infrastructurii de transport rutier • Nivelul redus de siguranță rutieră • Creșterea disproporției între transportul auto și transportul feroviar • Evoluțiile economice externe nefavorabile pot influența negativ viitorul economic al Regiunii Centru • Scăderea nivelului de atractivitate a Regiunii Centru pentru investiții • Menținerea unui grad redus de absorbție a fondurilor europene • Creșterea suprafeței terenurilor agricole neutilizate, exploatarea nerațională a pădurilor • Accentuarea problemelor economice și a celor sociale legate de sărăcie în orașele mici și în zona rurală