

ROMÂNIA
REGIUNEA DE DEZVOLTARE CENTRU
CONSILIUL PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ

PROCES VERBAL

Încheiat astăzi, 25.05.2022, la Castelul Haller, comuna Ogra, județul Mureș
Ședința Consiliului pentru Dezvoltare Regională Centru

Membrii Consiliului pentru Dezvoltare Regională Centru participanți la ședință:

1. Ion Dumitrel – Președinte Consiliul Județean Alba
2. Gabriel Codru Pleșa – Primar Municipiul Alba Iulia, reprezentat de domnul Prația Aron Lanu
3. Adrian Teban – Primar oraș Cugir
4. Romulus Raica – Primar comuna Galda de Jos, reprezentat de domnul Mărginean Nicolae
5. Adrian-Ioan Veștea – Președinte Consiliul Județean Brașov, reprezentat de domnul Petru Nechifor
6. Allen Coliban – Primar Municipiul Brașov, reprezentat de doamna Lorincz Bianca Kraila
7. Tamas Sandor – Președinte Consiliul Județean Covasna, reprezentat de domnul Jakab Istvan – Barna
8. Thiesz Janos – Primăria orașului Covasna
9. Csaba Borboly – Președinte Consiliul Județean Harghita, reprezentat de domnul Peli Levente
10. Antal Arpad – Primar Municipiul Sfântu Gheorghe, reprezentat de domnul Csaba Czimbalmos-Kozma
11. Atilla Korodi – Primar Municipiul Miercurea Ciuc, reprezentat de domnul Bors Bela
12. Mik Jozsef – Primar oraș Borsec
13. Kovacs Lehel – Primar comuna Lupeni
14. Peter Ferenc – Președinte Consiliul Județean Mureș
15. Soos Zoltan – Primar Municipiul Tîrgu Mureș, reprezentat de doamna Dana Ijac
16. Ioan Cristian Moldovan – Primar oraș Luduș, reprezentat de doamna Năsăudean Anca
17. Simon Istvan – Primar comuna Sînpaul
18. Daniela Cîmpean – Președinte Consiliul Județean Sibiu, reprezentată de doamna Popa Oana
19. Astrid Cora Fodor – Primar Municipiului Sibiu, reprezentată de doamna Ștefan Alina
20. Horațiu Dumitru Răducu – Primar oraș Săliște
21. Mircea Mihai Dragomir – Primar comuna Biertan

Alți participanți :

- Crina Dumitrescu – Primăria Municipiului Alba
- Alina Florina Muntean – Primăria comunei Biertan
- Horvat Paraschiva – Consiliul Județean Alba
- Leterna Simona – Consiliul Județean Alba
- Hen Attila – Consiliul Județean Mureș
- Kocsis Robert – Consiliul Județean Mureș
- Magyarossy Andreea – Consiliul Județean Mureș
- Suciu Călin – Consiliul Județean Mureș
- Csergo Tibor – Primar Municipiul Gheorgheni

Reprezentanți ADR Centru:

- Simion Crețu – Director General ADR Centru
- Dan Popa – Director Organism Intermediar POR
- Adriana Mureșan – Șef AM POR 2021-2027
- Tudor Udrea – Șef Serviciu Gestionar POR și CM

- Ovidia Caba – Director Direcția Politici Regionale, Programe
- Marius Duca – Șef Serviciu Planificare și Dezvoltare Strategii
- Erika Lengyel – Șef Serviciu Monitorizare Help-Desk POR 2014-2020
- Nicolae Mărginean – Director Departament Relații Publice și Comunicare
- Mirela Groza – Șef Serviciu Relații Publice
- Doris Mihălțan – Expert Relații Publice

Ședința s-a desfășurat în data de 25.05.2022 de la ora 11:00, la Castelul Haller din comuna Ogra, județul Mureș fiind condusă de domnul Peter Ferenc – Președinte al CDR Centru.

Domnul Simion Crețu: Eu vă propun să începem. În primul rând vreau să vă mulțumesc că ați acceptat invitația noastră de a participa la acest for. Această ședință are loc în județul Mureș și îi mulțumesc domnului președinte pentru invitație și pentru locația pitorească identificată pentru a ține aceste lucrări. Ordinea de zi este tehnică, în care unele lucruri încep să se finalizeze, dar mai sunt unele noutăți care s-au întâmplat de la ultima noastră ședință și, de asemenea, o să discutăm și despre POR-ul actual care, se știe, datorită perioadei pe care o parcurgem prezintă anumite dificultăți în implementare. Vă mulțumesc încă o dată. O să-i dau cuvântul domnului președinte al Consiliului pentru Dezvoltare Regională Centru, domnul Peter Ferenc să conducă aceste lucrări.

Domnul Peter Ferenc: Vă mulțumesc frumos! În primul rând dați-mi voie să transmit „Bună ziua tuturor!” și să vă spun totodată bine ați venit în județul Mureș. Am ales această locație că mă gândeam că toți suntem sătui de birouri din consilii județene și din diferite primării. M-am gândit totuși să fie o locație care este un exemplu, pozitiv, despre cum se poate reabilita un monument, de categoria A, care a fost retrocedat și cei care au primit înapoi această clădire au încercat să facă o mică oază aici în Ogra. Chiar pot să spun că este o locație care este destul de frecventată de toți și m-am gândit să ne întâlnim aici, deci „Bine ați venit!”. Sper să ne simțim într-adevăr bine și totodată ca lucrările acestei ședințe ale Consiliului pentru Dezvoltare Regională să fie de bun augur și să primim multe date importante pe care le folosim în munca de zi cu zi. Eu aș trece la Ordinea de zi. Toți am primit această ordine de zi. O întrebare, dacă cineva are vreo întrebare în legătură cu această Ordine de zi? Dacă nu, atunci dați-mi voie să supun la vot Ordinea de zi. Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri nu sunt. Vă mulțumesc.

Să trece la primul punct: „Prezentarea Acordului de parteneriat pentru perioada de programare 2021-2027, transmis de către MIPE spre aprobare la Comisia Europeană”. Îl rog pe domnul director Simion Crețu să facă această prezentare.

Domnul Simion Crețu: Mulțumesc domnule președinte. Au mai fost prezentate date despre Acordul de Parteneriat și despre Programele Operaționale care vor funcționa la noi în perioada de programare 2021-2027. Suntem în faza premergătoare aprobării Acordului și a Programelor Operaționale. Am spus că trebuie să ne reîmprospătăm un pic, să vedem care este situația. Deci, pe fiecare perioadă de programare există un cadru financiar multi-anual care se aprobă la nivel european. După cum știm bugetul european pe 2021-2027 este de 1074 miliarde de euro, care trebuie să fie cheltuit destul de simplu, bineînțeles, totul în limita legalității și respectând modul în care se cheltuiește banul public. Sunt o serie de priorități noi și consolidate, priorități care au mai fost, program care se finanțează de la Bruxelles, cuprinse să zicem, în acea diagramă. Noi majoritatea banilor pe care îi atragem, îi luăm din Politica de Coeziune datorită faptului că suntem o țară care încă suntem convergentă, avem sub 70% din media PIB-ului european și avem nevoie încă de susținere pentru a ne dezvolta și pentru a ajunge la eliminarea disparităților. Nu o să ajungem niciodată ca Germania sau alte regiuni dezvoltate din Europa datorită faptului că nici ei nu stau pe loc și poate se dezvoltă chiar în ritmuri mai accelerate, dar încet, încet, la noi creșterile sunt mai rapide.

Ca și obiective ale Politicii de Coeziune abordarea strategică se bazează pe 5 obiective ale Politicii de Coeziune care sunt transpuse și la nivel național, "*O Europă mai inteligentă*" unde sunt avute în vedere acțiuni referitoare la susținerea și promovarea unui ecosistem CDI atractiv și competitiv în România, digitalizarea în beneficiul cetățenilor și a mediului de afaceri, precum și soluții pentru îmbunătățirea procesului guvernamental de luare a deciziilor, impulsivitatea creșterii și competitivității IMM-urilor, intervenții în cercetarea din domeniul medical. În Agenda Lisabona aveam ca și obiectiv să devenim spațiul cel mai competitiv de pe glob, dar competitivitatea este, să zicem, una dintre preocupările permanente. Ați văzut că are și un buget impus ca minim 25% din Fondul European de Dezvoltare Regională, care să meargă pe acest obiectiv al politicii de coeziune. Mai este "*O Europă mai verde*", 30% din FEDR va merge pe acest obiectiv, "*O Europă mai socială*", "*O Europă mai conectată*", "*O Europă mai apropiată de cetățeni*", obiective care sunt cunoscute. Sunt avute în vedere acțiuni referitoare la eficiență energetică, sisteme și rețele inteligente, apă și apă uzată, economia circulară, biodiversitate, calitatea aerului, adaptare la efectele schimbărilor climatice și managementul riscurilor, situri contaminate, mobilitate urbană, pescuit și acvacultură. "*O Europă mai conectată*" cu acțiuni referitoare la un transport sustenabil și eficient, infrastructura privind combustibilii alternativi, digitalizarea transportului, transportul rutier, feroviar, multimodal, naval, siguranța rutieră. "*O Europă mai socială*" are în vedere acțiuni referitoare la educație, infrastructura educațională, acces pe piața muncii, sănătate, sprijinirea incluziunii și promovarea dreptului la demnitate socială, comunitatea romă, cultură și turism durabil. "*O Europă mai apropiată de cetățenii săi*" care promovează abordarea integrată a problemelor teritoriale și locale, investițiilor Teritoriale Integrate, dezvoltarea locală plasată sub Responsabilitatea Comunității, asigurarea sinergiei dintre intervențiile în mediul urban și mediul rural.

Intervențiile concepute pentru perioada 2021-2027 atât din Programele Operaționale aferente Politicii de Coeziune, cât și din PNRR, sunt concepute în mod coerent pentru a acoperi într-o manieră eficientă și durabilă o gamă variată de nevoi aflate în continuă creștere. Alocările dedicate României din fondurile europene aferente Politicii de Coeziune în perioada 2021 –2027 însumează aproximativ 31 miliarde euro (prețuri curente). Aceste fonduri vor sprijini, alături de contribuția națională, dezvoltarea societății românești prin investiții în multiple sectoare și domenii de activitate, astfel încât România să devină o țară europeană competitivă și inteligentă, adaptată la schimbările climatice globale, accesibilă și conectată, furnizând servicii publice de calitate pentru cetățenii săi.

Contribuția națională reprezintă contribuția din fonduri publice, precum bugetul de stat și bugetele locale, destinate cofinanțării cheltuielilor aferente Politicii de Coeziune. Fondurile sunt orientate către domenii cheie, convergente și complementare cu impact real pentru calitatea vieții și bunăstarea cetățenilor, printre care: cercetare – inovare, digitalizare, mediul de afaceri, apă, apă uzată, calitatea aerului, economie circulară, riscuri, eficiența energetică, energie, biodiversitate, transport, mobilitate, sănătate, educație, ocupare, dezvoltare urbană, turism, patrimoniu, cultură, servicii sociale.

Acordul de Parteneriat stabilește cadrul și regulile în care noi cheltuim cele 31 de miliarde. Acordul de Parteneriat a fost anul trecut elaborat și s-a dat în consultare în decembrie, iar în data de 14 aprilie a fost transmis oficial la Comisia Europeană. După această dată, se pot depune și Programele Operaționale spre aprobare către Comisia Europeană. Până când Acordul de Parteneriat nu va fi aprobat, nu se va aproba niciun Program Operațional, deci practic este startul și reprezintă cadrul tuturor programelor. Acum vedeți Acordul de parteneriat ce programe cuprinde. Fiecare Program Operațional trebuie să fie depus în sistemul informatic la Bruxelles și va trebui să fie aprobat de către Comisia Europeană. Programele, respectiv obiectivele de politică cărora se adresează, sunt Programe Operaționale de Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare, cu o alocare totală 2,2 miliarde euro; Programul Operațional Sănătate cu o alocare totală de 4,25 miliarde euro; Programul Operațional Educație și Ocupare cu o alocare totală de 4,34 miliarde euro, Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială cu o alocare totală de 3,84 miliarde euro, Programul Operațional Dezvoltare Durabilă, cu o alocare totală 5,1 miliarde de euro; Programul Operațional Transport, cu o alocare totală de 9,39 miliarde de euro; 8 Programe Operaționale Regionale cu o alocare de 11,5 miliarde euro, Programul Acvacultură și Pescuit cu o alocare de 232 miliarde de euro; Programul Operațional pentru Tranziție Justă cu o alocare de 2,51 miliarde euro, Programul

Operațional Asistență Tehnică cu o alocare de 959 miliarde de euro. Cam aceasta ar fi legătura între vechile programe și noile Programe Operaționale, să zicem ca tipuri de activități și similitudini ce apar între ele.

Aceste fonduri vor sprijini, alături de contribuția națională, dezvoltarea societății românești prin investiții în multiple sectoare și domenii de activitate, astfel încât România să devină o țară europeană competitivă și inteligentă, adaptată la schimbările climatice globale, accesibilă și conectată, furnizând servicii publice de calitate pentru cetățenii săi. Fondurile sunt orientate către domenii cheie, convergente și complementare cu impact real pentru calitatea vieții și bunăstarea cetățenilor ei. Nu am să insist asupra Programului Operațional Regional, colega mea în continuare va face asta și atunci o să mai intervin dacă este cazul. Vă mulțumesc! Dacă sunt întrebări?

Domnul Peter Ferenc: Mulțumesc domnule director. Vă mulțumim pentru prezentare.

Să trecem la punctul doi, "Prezentarea variantă finală a Programului Operațional Regional 2021-2027 aferent Regiunii Centru ce va fi depus pentru aprobare de către Comisia Europeană". O rog pe doamna director Adriana Mureșan, să facă această prezentare, vă mulțumesc.

Doamna Adriana Mureșan: Bună ziua. O să fac în continuare o prezentare a Programului Operațional Regional pentru regiunea noastră. Ca și tipuri de intervenții nu sunt schimbări față de variantele pe care le-am mai prezentat în ședințele anterioare pentru că observațiile care au venit mai mult s-au axat pe includerea unor intervenții care să contribuie mai mult la schimbări climatice, la verde, la Incluziune Socială. O să punctez pe fiecare prioritate unde sunt modificări față de variantele anterioare. Ca mod de elaborare a Programului s-a început din 2020, acum putem să zicem că suntem în faza finală. Ca și transmitere oficială termenul maxim convenit este de 10 iunie dar, așa cum a menționat domnul director, noi avem elaborat Programul, verificăm ultimele aspecte din el și am inclus în sistemul electronic o parte din el. Măine o să-l finalizăm, vineri îl vom transmite la Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, se va trece și în memorandum de Guvern înainte ca acesta să fie transmis la Comisia Europeană și sperăm că, dacă totul este în regulă, până la sfârșitul săptămânii viitoare să îl putem transmite. Acesta a avut parte de versiuni. Ca și Program, acesta este format din 9 priorități de investiții, 8 priorități de investiții și o prioritate pe Asistență Tehnică, care se adresează domeniilor de susținere a procesului de cercetare, dezvoltare și transfer tehnologic de la nivel regional în domeniile de specializare inteligente regionale, sprijinirea dezvoltării IMM-urilor regionale, sprijinirea procesului de digitalizare a serviciilor publice locale și a IMM-urilor, măsuri de eficiență energetică pentru clădirile rezidențiale și clădirile publice de la nivel regional, dezvoltarea mobilității urbane durabile, modernizarea infrastructurii de transport județene, investiții în infrastructura educațională pe toate palierele de învățământ, dezvoltarea turismului durabil și a patrimoniului în zonele rurale, susținerea regenerării urbane, a conservării patrimoniului și dezvoltării infrastructurilor de turism și culturale din zonele urbane de la nivel regional. Bugetul alocat al Programului este de 1,152 miliarde euro din FEDR, cu contribuția de la bugetul de stat se ridică la 1,384 miliarde euro pe perioada 2021-2027.

Programul se adresează tuturor celor cinci obiective de politică ale Uniunii Europene. Primele două Axe sunt pentru obiectivele de politică unu și trei, patru pentru obiectivele de politică doi - pe partea de verde, Axa cinci pe obiectivele de politică trei, generate de conectivitate, șase și șapte pe obiectivele de politică patru, partea de educație, infrastructură educațională și partea de turism durabil în zonele rurale și prioritatea 8 pe obiectivele de politică cinci.

În ce privește tipurile de investiții, prioritatea 1 este împărțită în doua obiective specifice, un obiectiv specific care se adresează domeniului de cercetare, dezvoltare, inovare și transfer tehnologic, sprijinirea inovării la nivelul întreprinderilor. Aici vorbim de infrastructuri de cercetare, dezvoltare, inovare, transfer tehnologic, sprijinirea întreprinderilor inovative, parteneriate create între acestea în vederea introducerii în special în IMM-uri a efectelor cercetării și inovării, în special pe domeniile de specializare inteligentă identificate la nivelul strategiei de specializare inteligentă regională. Bugetul alocat este de 96 de milioane euro, din care 82 de milioane este din Fondul European de Dezvoltare Regională. Una dintre observațiile de la nivelul Comisiei Europene a fost faptul că

la nivelul programului trebuie introduse instrumente financiare. Noi aveam în varianta din decembrie un instrument financiar pe care l-am păstrat în continuare pe partea de Start-Up-uri inovative, un instrument de tip equity și, pe lângă acesta, am mai introdus două instrumente financiare pe care o să vi le menționez. Aceste instrumente financiare sunt introduse la nivelul Programului, dar modul de implementare, dacă acestea rămân și sunt fezabile, va rezulta în urma realizării analizei ex-ante, care se poate realiza și în perioada următoare, până la lansarea tipului de instrument respectiv. Al doilea obiectiv specific se referă la partea de sprijinire a întreprinderilor mici și mijlocii, se împarte în două operațiuni, o operațiune care se adresează întreprinderilor mici și mijlocii și o altă operațiune care se adresează structurilor de sprijire a afacerilor. Aici vorbim de incubatoare, acceleratoare de afaceri, parcuri industriale pe domeniile de specializare inteligentă și partea de sprijinire a întreprinderilor mici și mijlocii. Vor fi tot acele întreprinderi care sunt din domenii de specializare inteligentă. Pe partea de IMM-uri, este și aici propus un instrument financiar de tip împrumut care, de asemenea, va fi operaționalizat după realizarea analizei ex-ante. Bugetul este de 165 de milioane euro, aproape din care 140 milioane de euro din FEDR.

Prioritatea 2 vizează *O Regiune Digitală*, aici vorbim despre aspectele de digitalizare, o parte din digitalizare pentru comunitățile, pentru administrația publică locală. Aici vorbim atât de partea de susținere a digitalizării serviciilor publice cât și aspectele de smart-city și pe partea de digitalizare a IMM-urilor. În ce privește această prioritate de investiții, vreau să subliniez că în urma negocierilor și discuțiilor cu Comisia Europeană, pe această prioritate se finanțează doar partea de soluție de digitalizare, nu partea de implementare a soluției respective, deci nu se finanțează nimic decât pe dezvoltarea digitalizării, a soluției de digitalizare. Ceea ce urmăresc ei, în cazul autorităților publice, este trecerea de la anumite servicii care se desfășoară acum pe hârtie la servicii digitale. Implementarea se poate realiza pe celelalte priorități ale Programului. De exemplu la smart – city să faci un sistem de camere pentru siguranța publică cu sistem de identificare facială. Partea de dezvoltare a soluției respective de identificare facială și tot ce înseamnă digital, soluția pentru partea respectivă, se poate finanța pe această componentă, dar partea de camere, senzori, echipamente ce sunt necesare pentru implementarea soluției respective se poate finanța pe partea de regenerare urbană. În cazul municipiilor, acest aspect se poate coordona, având în vedere că municipiile, pe lângă regenerare urbană, au și sume predefinite. Bugetul este de 80 de milioane euro, din care 69 de milioane euro din FEDR.

Prioritatea 3 vizează regiunile cu comunități prietenoase cu mediul. Avem două obiective specifice și aici, partea de eficiență energetică, aici vorbim de eficiența energetică la clădirile rezidențiale și clădiri publice, inclusiv măsuri complementare. Vreau să menționez aici că, trebuie ca renovarea să fie moderată sau aprofundată, în cazul eficienței energetice, deci reducerea consumului cu minim 40% sau minim 60% în cazul renovării aprofundate. Pentru măsurile complementare și conexe, inclusiv de consolidare, au rămas 15%, parte din cheltuielile proiectului. Aici avem un buget de 120 de milioane euro, din care 101 milioane de euro sunt din FEDR. Tot aici am propus un instrument financiar, în cazul clădirilor foarte mari, administrative sau spitale cu consum ridicat de energie, performanțe scăzute și deficiențe structurale majore. Prin acest instrument financiar de tip grant cu împrumut. Noi sperăm prin analiza ex-ante să rezolvăm și partea de consolidări sau alte aspecte pe care pot să le aibă clădirile acestea mari, pe lângă partea de eficiență energetică. Tot pe această prioritate mai avem partea de infrastructură verde. Aceasta se adresează mediului urban și face parte din abordarea de dezvoltare urbană durabilă. Aici vorbim de coridoare verzi sau biodiversitate cu amenajarea de maluri pentru infrastructura albastră, dacă este cazul în zonele urbane, spații verzi, dar avem și reconversia și refuncționalizarea suprafețelor degradate de la nivelul orașelor și municipiilor în vederea transformărilor în spații verzi, în cazul în care intră pe această prioritate. Dat fiind faptul că transformarea lor este pentru partea de funcțiuni culturale, sociale, economice, aici intră doar partea de reconversie și partea de dezvoltare a noilor infrastructuri poate să intre pe regenerare urbană. Bugetul este de 114 milioane de euro, din care 27 de milioane euro din FEDR.

Prioritatea 4, *“O regiune cu mobilitate urbană durabilă”*, aici este importantă strategia integrată de dezvoltare urbană. Proiectele vor trebui să facă parte din strategiile integrate de dezvoltare urbană durabilă, care sunt o condiție obligatorie pentru a putea intra la finanțare. Pentru partea de mobilitate urbană, vorbim de materiale de

ruant verde, infrastructuri pentru combustibilul alternativ, piste de biciclete, partea de trotuare pe culoarele de mobilitate, dezvoltare pentru transportul public. Dacă este la limita administrativă a municipiilor și a orașelor, Planul de Mobilitate și Strategia Integrată de dezvoltare urbană sunt condiții obligatorii de accesare a fondurilor pe această prioritate. Ca buget sunt 233 de milioane euro, din care 198,72 de milioane din FEDR.

Prioritatea 5, "*O Regiune Accesibilă*", are două tipuri de intervenții, modernizare, extinderea rețelei de drumuri județene conectate la rețea. Ce este important și ce mi s-a atras atenția în ultimele observații pe ghiduri, aceste drumuri vor trebui să asigure conectivitatea cu alte sisteme de transport ecologice, cum ar fi căile ferate sau sistemele multi-modale sau alte căi de transport care sunt verzi. De asemenea, trebuie să includă și măsuri ecologice, piste de biciclete sau măsuri de siguranță rutieră pe traseele respective. Și, de asemenea, avem partea de decongestionare a traficului în municipiile de reședință de județ. Aici vorbim de investiții în infrastructuri rutiere pentru noduri rutiere sau ocolitoare, dar nu neapărat ocolitoare la drumurile respective, care să decongestioneze traficul în zonele centrale ale municipiilor. Și aceste măsuri trebuie să fie însoțite de măsuri de siguranță rutieră și ecologice, să fie în conformitate cu Planurile de Mobilitate Urbană durabilă și să fie localizate în zona de acces a municipiilor respective. Ca buget avem 197 de milioane euro, din care 168 de milioane din FEDR.

Prioritatea 6, "*O Regiune educată*", aici vorbim despre infrastructură educațională, vorbim de proiecte integrate în infrastructura educațională, dar care să includă și măsuri soft legate de sistemul de învățământ și procesul educațional, corelate cu investițiile din Programul de Ocupare și Educație. Aceste investiții în infrastructuri vor fi în învățământul timpuriu, creșe, grădinițe, învățământul primar și secundar, special, profesional, tehnic și universitar. Pentru că Programul trebuie să includă investiții care să contribuie la schimbările climatice de minim 30%, ar trebui să mai includem în Program codul de intervenție care să contribuie la schimbările climatice și pe partea de educație. Aici pot să fie proiectele integrate, vor trebui să includă și aspectele de eficiență energetică. Să fie proiecte integrate care să includă eficiență energetică, infrastructură și dotare și partea soft educațională, că să poată să fie finanțate. Bugetul este de 93 de milioane euro din care 55 de milioane euro la FEDR. Aici vedeți că contribuția de la bugetul de stat este mai mare, scăzând foarte mult contribuția de la FEDR.

Prioritatea 7, "*O Regiune cu turism durabil*", se adresează în special turismului din mediul rural, aici vizăm partea de restaurare, reabilitare, consolidare a Patrimoniului Cultural UNESCO și, în special, din mediul rural. Foarte important este în cazul acestor investiții ca proiectele să fie integrate și să includă, pe lângă partea de restaurare, modernizarea obiectivului UNESCO. Aici vorbim de întreg ansamblu, nu doar obiectivul în sine, să includă și aspecte care să ducă la promovarea diversității culturale, implicarea comunității, măsuri de inovare socială la nivelul comunităților respective. Această prioritate fiind inclusă pe obiectivul de politică 4 al Comisiei Europene promovează și incluziunea socială și partea de educație. De asemenea, sunt intervenții destinate și protejării și valorificării, în scop turistic, al patrimoniului natural și al resurselor balneare din comunitățile rurale. Bugetul este de 30 de milioane euro, din care 26 de milioane FEDR.

Prioritatea 8, "*O Regiune atractivă*", se adresează obiectivului de politică 5, unde trebuie aplicate instrumente teritoriale. Instrumentul teritorial este în strategiile integrate de dezvoltare urbană. Această prioritate se adresează municipiilor și orașelor de la nivel regional. Obligatoriu este realizarea strategiei integrate de dezvoltare urbană, care va fi supusă unei analize privind admisibilitatea și îndeplinirea criteriilor din regulamentele europene, pentru ca ulterior proiectele să poată să fie depuse spre finanțare. Aici, pentru mediul urban, pot fi incluse pe această prioritate proiecte care vizează regenerarea integrată a spațiilor urbane și de siguranță a spațiilor publice urbane, partea de patrimoniu natural și cultural, infrastructurile culturale, infrastructurile de turism și activități de creștere a capacității administrative. Ce este foarte important și ce ne-a fost subliniat și săptămâna trecută, inclusiv de reprezentanții DG Regio, s-a subliniat orașelor și municipiilor de la nivel regional, că este nevoie de proiecte integrate care să includă, una sau mai multe intervenții de pe obiectivul politicii 8, dar neapărat să includă și aspecte soft, de acțiuni culturale, acțiuni de includere socială sau de dezvoltare, de verde, inclusiv de aplicare a noului Bauhaus european și ale principiilor Bauhaus. Bugetul este de 185 milioane de euro, din care 157 de milioane euro FEDR.

Cam asta este în mare Programul în varianta sa finală. Programul a obținut pe evaluare avizul de mediu, la sfârșitul lunii martie. De asemenea, au fost identificate la nivelul Programului costuri simplificate. O parte dintre acestea sunt supuse acum analizei Autorității de Audit, pentru că este necesar avizul Autorității de Audit pentru a putea să fie aprobate de către Comisia Europeană. Ca și costuri simplificate, propunerea noastră este o sumă forfetară pentru că obiectivul de politică 1, atât la digitalizare, cât și la cercetare, dezvoltare și inovare și la IMM-uri, sunt incluse și activați de instruire a persoanelor care participă la proiectele respective ce pot să fie la nivelul proiectului respectiv, iar pentru instruire este dată o sumă pe persoană și per curs de instruire. Și, de asemenea, propunerea noastră este o rată forfetară pentru partea de management al proiectului, identitate vizuală și audit. O rată forfetară care, în funcție de domeniul investițional, diferă. În principiu este de 3%. Aceasta a rezultat în urma analizei pe costuri istorice. În cazul părții de minimis, de ajutor de stat, pentru firme, acolo procentul este de 4-5%.

De asemenea, am demarat o foaie de parcurs pentru dezvoltarea capacității administrative pe care o vom finaliza în perioada următoare și pe partea de sistem de management și control au fost elaborate procedurile care se vor finaliza în perioada următoare. Am demarat partea de delegare și de soluționare nereguli către Serviciul de Inspecție Financiară din cadrul Ministerului de Finanțe. În perioada 30-31 mai are loc o evaluare a acestui serviciu în vederea delegării funcției de Organism Intermediar și, de asemenea, am încheiat Acordul de Colaborare cu Autoritatea de Certificare și Plată, o s-o prezint în continuare, pentru managementul financiar al Programului. În paralel s-a lucrat la documente pentru gradul de performanță și abordare de dezvoltare urbană care vor fi anexate Programului, împreună cu analiza privind principiul DNSH (do no significant harm), la nivel de program și, ulterior, reflectarea lui la nivel de criterii de selecție. Gradul de performanță este de fapt modul cum au fost calculați indicatorii și modul de raportare ai acestora de la nivelul Programului. Lucrăm la 10 ghiduri în momentul de față și, din estimările noastre, sperăm ca în cursul lunii iulie să începem să le punem în consultare publică. De asemenea, în perioada următoare o să demarăm procesul de selecție a membrilor Comitetului de Monitorizare și o să finalizăm Cadrul de Management și Control al Programului, pentru ca în momentul în care Programul este adoptat, să poată să fie demarat în toate acțiunile pentru depunerea proiectului. Eu vă mulțumesc. Dacă aveți întrebări?

Domnul Peter Ferenc: Noi vă mulțumim. Dacă aveți întrebări?

Domnul Kovács Lehel: Da, o să avem.

Domnul Peter Ferenc: Chiar vă rog.

Domnul Kovács Lehel: Bună ziua. Din aspectul rural aș întreba ce se înțelege prin acele parteneriate UAT, ce trebuie să facă ruralele să intre în aceste parteneriate. Am auzit că ...

Doamna Adriana Mureșan: Ruralul poate să fie eligibil în cadrul Programului pe partea de eficiență energetică, clădiri publice. Are și partea de turism pe Prioritatea 7, iar în cazul aspectelor de infrastructură verde, mobilitate sau regenerare urbană, în cazul în care strategiile integrate sunt elaborate la nivel de zonă urbană, funcțională sau zonă metropolitană, teritoriile rurale respective pot să fie incluse ca parteneriate în funcție de proiectele care sunt promovate și cofinanțate.

Domnul Kovács Lehel: Împreună cu municipiile.

Doamna Adriana Mureșan: Municipiile, da, care dezvoltă strategiile respective.

Domnul Kovács Lehel: Da, mulțumesc.

Domnul Mircea Mihai Dragomir: Dar la școli nu, ruralul la școli.

Doamna Adriana Mureșan: Ba da, și la școli. Am uitat.

Domnul Mircea Mihai Dragomir: Și la școli.

Doamna Adriana Mureșan: Și la IMM-uri.

Domnul Adrian Teban: La smart-city este vorba dacă se finanțează doar software.

Doamna Adriana Mureșan: Prin Program, pe Prioritatea 2 se finanțează doar soluția digitală, nu și implementarea acesteia. Implementarea se poate face prin celelalte priorități, pe regenerare urbană, de exemplu.

Domnul Adrian Teban: Bine.

Doamna Adriana Mureșan: Sau pe verde. Depinde pentru ce este soluția digitală propusă. Sau pe mobilitate, dar în cazul în care se dorește dezvoltarea de soluții digitale, cum ar fi managementul traficului, ar fi recomandat să se solicite finanțare direct pe prioritatea de mobilitate împreună cu celelalte proiecte de mobilitate unde poate fi finanțată și implementarea soluției nu doar dezvoltarea acesteia.

Doamna Crina Dumitrescu: În cazul în care sunt pe sistem competițional? În cazul în care obții o finanțare pe sistem de soluție și vrei să faci complementaritate sau pe regenerare urbană să obții partea infrastructurală? Cum va merge?

Doamna Adriana Mureșan: Aici încă analizăm, dacă mergem pe sistem competițional. Încă așteptăm o clarificare de la Comisie pentru că ei ne-au propus ca să fie apeluri combinate, ca să putem corela cele două componente.

Domnul Istvan Iakob Barna: Am și eu o întrebare în legătură cu piste de biciclete. Aș putea să zic că consiliile județene vor fi obligate să construiască și piste de biciclete pe lângă drumuri județene, acolo unde se poate.

Doamna Adriana Mureșan: Acolo unde se poate.

Domnul Istvan Iakob Barna: Acolo unde se poate, bine. Pistele acestea pot fi construite separat de drumurile județene, oare?

Doamna Adriana Mureșan: Să fie pe traseul drumului județean.

Domnul Istvan Iakob Barna: Pe traseuri, dar poate să meargă paralel. Nu trebuie neapărat să fie fix legat de drumuri.

Doamna Adriana Mureșan: Da, dacă aveți proprietatea, numai să fie pe traseu.

Domnul Istvan Iakob Barna: Da, pe traseu.

Doamna Adriana Mureșan: Nu în corpul drumului neapărat.

Domnul Istvan Iakob Barna: Nu în corpul drumului, da, da.

Doamna Adriana Mureșan: Și în cadrul proiectului respectiv, pe drum județean, de modernizare a drumului județean.

Domnul Peter Ferenc: Dar acolo, în principiu, deja știm care sunt drumurile județene.

Domnul Adrian Teban: Mai am eu o întrebare.

Domnul Peter Ferenc: Da, vă rog.

Domnul Adrian Teban: Dacă a rămas valabil pe mobilitate acel 15-20% despre care discutăm la întâlnirile anterioare.

Doamna Adriana Mureșan: Da, este trecut în Program. Noi ca negociere am rămas pe 10-15%. Acum noi am trecut în Program 15%, sper să nu ne corecteze. Se poate interveni și pe partea carosabilă, dar proiectul trebuie să fie pe mobilitate verde. Și numai pentru repararea părții de carosabil sau aducerea la funcțiunea inițială, stadiul inițial.

Doamna Oana Popa: Am eu o întrebare. La "O Regiune Digitală", consiliile județene vor fi eligibile?

Doamna Adriana Mureșan: Da, pe servicii publice. Acolo am spus, este eligibilă doar dezvoltarea soluției digitale. Se urmărește transferul serviciului care acum se face pe hârtie în sistem digital.

Domnul Petru Nechifor: Ne puteți spune ceva mai multe despre MySmis pentru perioada viitoare?

Doamna Adriana Mureșan: MySmisul este în lucru în momentul de față. Avem și am avut întâlniri cu ei, se lucrează. O să fie o adaptare, o actualizare a MySmis-ului actual. Pentru că regulamentul european general are Anexa 13 care include toate tipurile de date ce trebuie să fie introduse în sistem și din punctul acesta de vedere el trebuie actualizat, plus adaptat pe noile Politici Europene. Se mai discută și de crearea de interoperabilități și cu alte sisteme naționale, cum este Regas sau ONRC-ul, ca datele să fie introduse automat, să nu se mai încarce.

Domnul Simion Crețu: Este necesar un sistem informatic, pentru că noi nu putem să începem sau începem cu stângul. Că dacă, după un prim calendar, era varianta să se lucreze la un sistem nou de management, dar asta înainte de un an și jumătate nu îl facem. Atunci să se readapteze acesta, cu toate că Smis-ul acesta nu a fost creat pentru POR. A fost creat de fapt pentru POCU și alte programe și până la urmă a fost adaptat. Chiar zilele trecute am avut o întâlnire pe cinci problematici, printre care interoperabilitatea. Că noi, de exemplu, anumite situații nu le putem scoate, să vedem de tot ce este nevoie și să se intervină ca sistemul să fie mai bun, mai aplicabil.

Doamna Alina Ștefan: Aș avea o întrebare legat de "O regiune cu comunități sustenabile". Dacă va fi în Ghid, mă gândesc că sunteți un pic avansați cu acest Ghid, dacă va fi o anumită sumă sau cât la sută trebuie să fie din surse regenerabile, energie din surse regenerabile. Veți pune o astfel de condiție în Ghidul Solicitantului? Este important, data trecută a fost. Și mai am să vă întreb dacă ați utiliza ceva din PNRR, adică veți stabili niște costuri pe metru pătrat, reabilitate sau nu, cât va rezulta din DALI?

Domnul Simion Crețu: Nu mergem cu standarde de cost, că standardele de cost în perioada aceasta sunt foarte riscante.

Doamna Alina Ștefan: Da, sunt de acord, dar am vrut să ne asigurăm.

Domnul Simion Crețu: Și atunci mergem pe prețurile care rezultă din deviz, din studiul de fezabilitate pe care îl faceți dumneavoastră și care se găsește în cererea de finanțare.

Doamna Adriana Mureșan: Dar ce este important este faptul că eficiența energetică trebuie să fie o eficiență moderată sau aprofundată.

Doamna Alina Ștefan: Aceasta era a doua întrebare. Să înțeleg că va fi un apel competitiv, adică veți pune și va fi evaluat cu punctaj, dacă spuneți asta?

Doamna Adriana Mureșan: O să aibă punctaj și o să fie o prioritizare. În Program sunt trecute, partea de școli, spitale au prioritatea 1. O prioritizare am discutat-o la începutul anului trecut la nivelul CDR Centru, cum se prioritizează proiectele pe infrastructurile publice.

Doamna Alina Ștefan: Deci contează când îl depui? Sau contează ce categorie este? Veți stabili asta?

Doamna Adriana Mureșan: Nu am scris.

Doamna Alina Ștefan: Bine.

Doamna Adriana Mureșan: Oricum o să conteze neapărat eficiența moderată și aprofundată. Asta este important.

Doamna Alina Ștefan: Deci contează și asta și ce categorie de clădire este.

Domnul Simion Crețu: Și dacă îi dai punctaj pe tip de activitate, în mod normal trebuie să-l faci competitiv, fiindcă altfel nu pot fi comparate.

Doamna Alina Ștefan: Asta am dedus.

Doamna Adriana Mureșan: Cu prag de calitate, deci să fie anumite criterii. Nu neapărat competitiv, dar să fie anumite criterii, un punctaj minim, să fie cu proiectul în ordine.

Doamna Alina Ștefan: Dacă îmi mai permiteți o întrebare legat de educație. De data aceasta va fi un plafon la educație? Adică per copil, dacă creem o creșă pentru x copii, atâția bani ca data trecută?

Doamna Adriana Mureșan: Obligatoriu este numărul de beneficiari.

Doamna Alina Ștefan: Deci nu ați pune 200 de euro per beneficiar, din care rezultă că investiția este de atâția bani? Așa cum a fost data trecută.

Doamna Ovidia Caba: Este posibil să punem un plafon ca să atingem indicatorii de număr de beneficiari.

Doamna Oana Popa: Dar mai ales la școlile speciale asta nu este indicat. Pentru că la școlile speciale nevoile sunt mai mari în ceea ce privește dotare a spațiilor și nu ne încadrăm.

Domnul Simion Crețu: Asta este discuție de Ghid.

Doamna Oana Popa: Da, bine, vom discuta pe viitor. Mai am o singură nelămurire cu cei 15%. Procentele referitoare la conex, procentele se mai pot negocia? Este extrem de puțin, am avut probleme mari.

Doamna Adriana Mureșan: Noi am vrut 15-30% și vor să reducă la 5%.

Domnul Simion Crețu: 5%, maxim 10%. Iar noi am lăsat 15%.

Doamna Adriana Mureșan: Să devină Programul așa.

Doamna Crina Dumitrescu: O întrebare aş mai avea. Am mai pus-o o dată şi poate s-a mai schimbat ceva în surdina, vizavi de intensitatea financiară pe eficientizarea energetică comparativ cu PNRR-ul. Oricum ştim că avem costuri neeligibile şi pe PNRR. Dar din perspectiva beneficiarului, din momentul în care mergem pe două tipuri de finanţări care din tot aceeaşi sursă sunt, va fi greu de explicat de ce.

Domnul Simion Creţu: Pentru suprafeţe locative, da? Mai ales la blocuri.

Doamna Adriana Mureşan: La rezidenţial.

Domnul Simion Creţu: A fost discuţia aceasta când s-a făcut PNRR-ul, dar noi sperăm că se rezolvă. Sau dacă nu, să se facă ceva acolo într-o zonă mai realistă. Aici s-a plecat cu un calcul, când s-a stabilit cu această parte de 40%. Facem eficienţa energetică, rearanjăm tot ce este eligibil şi valoarea clădirii creşte cu valoarea aceasta. Ei au calculat că valoarea clădirii creşte cu atât şi atunci creşterea de piaţă a valorii respective ar putea fi constituită ca ajutor de stat, atunci să participe ei mai mult. Bun, dar dacă mergi pe principiul ajutorului de stat sau asimilând ceva cu ajutorul de stat atunci, indiferent de Program, fonduri europene, fonduri naţionale sau tipul fondurilor, trebuie să fie o interpretare unică.

Doamna Crina Dumitrescu: Ceva cu o şansă.

Domnul Simion Creţu: O vom rezolva. Cred că se va îmbunătăţi cumva.

Domnul Peter Ferenc: Dacă nu mai sunt întrebări, dacă îmi permiteţi, am primit această variantă finală. A fost prezentată şi va fi trimisă pentru aprobare către Comisia Europeană. Aici nu supun la vot, dar cred că toată lumea este de acord cu această variantă finală. Dacă cineva vrea să-şi spună punctul de vedere? Dacă nu, atunci consider că suntem de acord cu această variantă finală care va fi trimisă spre aprobare către Comisia Europeană. Vom face o hotărâre de principiu pe această temă. Mulţumesc doamnei director.

Şi acum vom trece la punctul trei, "Proiect de hotărâre privind avizarea Acordului de colaborare privind managementul financiar la nivelul Programului Operaţional Regional Centru aferent perioadei de programare financiară 2021-2027, încheiat între Ministerul Finanţelor, prin Autoritatea de Certificare şi Plată şi ADR Centru". Doamna Director Adriana Mureşan, vă rog frumos, să prezentaţi hotărârea.

Doamna Adriana Mureşan: Odată cu funcţia de Autoritate de Management, ADR-ul a primit şi funcţii privind partea de angajare a fondurilor de plată către beneficiari, angajarea fondurilor de semnare a contractelor de finanţare, de plată către beneficiari prin constatare şi soluţionare nereguli şi stabilire creanţe, partea de autorizare a cheltuielilor. Prin OUG nr. 133 din 2021 şi prin HG nr 936 din 2020, care stabileşte cadrul instituţional de implementare a fondurilor europene 2021-2027, Ministerul Finanţelor prin Autoritatea de Certificare şi Plată a fost nominalizat ca şi Organism contabil şi responsabil cu primirea fondurilor de la Uniunea Europeană pentru Programele Operaţionale Regionale. În acest sens, s-a semnat în 2 mai Acordul de Colaborare pentru managementul financiar al Programului cu această Autoritate. Obiectivul general al acordului este acela de a stabili responsabilităţile părţilor semnatare, în ceea ce priveşte derularea Programului Operaţional Regional Centru 2021-2027, cu privire la menţinerea pistei de audit, managementul financiar, managementul neregulilor şi al rapoartelor de audit, utilizarea Sistemului Unic de Management al Informaţiei (SMIS), contabilitate, managementul riscurilor, Acord pe care l-am prezentat şi îl supunem avizării dumneavoastră. În perioada următoare vor fi semnate şi convenţiile de finanţare care stabilesc tot fluxul cum se transmite către Ministerul de Finanţe, toată partea de plăţi şi cum se vor face plăţile, toate cele necesare. Eu vă mulţumesc.

Domnul Peter Ferenc: Mulţumesc. Dacă aveţi întrebări în legătură cu acest Proiect de Hotărâre. Trebuie să avizăm Acordul de Colaborare privind managementul financiar la nivelul Programului Operaţional Regional Centru

și în acest sens îl supunem la vot. Cine este pentru ? Împotrivă? Abțineri nu sunt. Vă mulțumesc. Deci s-a aprobat în unanimitate. Așadar putem merge mai departe.

Trecem la punctul 4, "Informare privind implementarea fondurilor europene 2014-2020 la nivelul Regiunii Centru". Îl rog pe domnul Tudor Udrea să facă această prezentare.

Domnul Tudor Udrea: Mulțumesc, domnule președinte. Bună ziua, din nou. Înainte de a vedea care este situația la nivelul Programului Operațional Regional 2014-2020 la nivelul Regiunii Centru, să vedem cum se prezintă situația și pentru celelalte programe și impactul lor la nivelul întregii Regiuni Centru, în perioada 2014-2020. Și pe perioada 2014-2020 am avut Acord de Parteneriat, această "umbrelă" a tuturor fondurilor europene și de investiții, care au fost în valoare totală de peste 31 de miliarde de euro. A fost finanțat prin intermediul a trei fonduri, FEDR, al Fondului de Coeziune și Fondul Social European. Cea mai recentă situație a gradului de absorbție național, indică o absorbție de 57% la începutul lunii mai. Doar pe partea de dezvoltare rurală avem procente mai ridicate, pe partea plății directe în agricultură.

Am cerut și am analizat datele publicate de către Autoritățile de Management la finalul lunii aprilie 2022 pe toate Programele Operaționale. Programul Operațional Infrastructură Mare, are și cea mai consistentă alocare și a absorbit foarte multe fonduri la nivel regional. Avem 182 de proiecte contractate în valoare totală de peste 27 de miliarde de lei. Investiții importante, evident, în domeniul transporturilor și infrastructurii feroviare, partea de apă, deșeuri, proiecte de energie sau proiectele pentru combaterea efectelor Covid. Proiectele de pe Programul Operațional Competitivitate, sunt 109 ca număr în valoare totală de peste 540 de milioane lei la nivel regional. Sume importante atrase din Programul Operațional Capital Uman, aproape 2 miliarde de lei, pe 281 de proiecte contractate. Avem proiecte care au vizat integrarea socio-economică a comunităților marginalizate - 58 la număr, sau în prevenirea abandonului școlar, vorbim de 90 de proiecte și 40 proiecte care vizează strategiile de dezvoltare locală plasate sub responsabilitatea comunității unde partea de infrastructură a fost finanțată prin intermediul Axei Prioritare 9 a POR 2014-2020. Sunt 73 proiecte care vizează îmbunătățirea accesului egal la învățarea pe tot parcursul vieții, iar 20 proiecte sunt de asistență tehnică. Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, care a vizat dezvoltarea capacității instituționale, eficiența administrațiilor la nivel regional, au fost semnate 68 de contracte, cu o valoare totală de 128 milioane de lei. Prin intermediul acestor proiecte se finanțează activități care vizează dezvoltarea capacității instituționale și eficiența administrațiilor și a serviciilor publice la nivel național, regional și local, în vederea realizării de reforme, a unei mai bune legiferări și a bunei guvernante. Programele de Cooperare europeană sunt 59 proiecte la nivel regional, cu o alocare totală de peste 35,5 milioane de lei. Entități din Regiunea Centru participă la 26 proiecte finanțate prin Programul Transnațional Dunărea, la 25 proiecte finanțate prin Programul de Cooperare Interregională INTERREG Europe și la 8 proiecte finanțate prin Programul de Cooperare URBACT III.

Foarte multe proiecte finanțate prin Programul Național de Dezvoltare Rurală, aproape 5000 de proiecte contractate la nivel regional, cu o valoare totală aproape de 3 miliarde de lei. Aceste proiecte au vizat investiții în exploatații agricole, acordarea de sprijin pentru instalarea tinerilor fermieri și pentru dezvoltarea fermelor mici, acordarea de sprijin pentru înființarea și dezvoltarea activități non-agricole în zone rurale, cât și dezvoltarea locală. În cadrul Programului Operațional pentru Pescuit și Afaceri Maritime 2020-2020 au fost contractate 53 proiecte la nivel regional, cu o valoare totală de 212,54 milioane de lei. În cadrul Programului Operațional Regional erau contractate 1.112 proiecte, cu o valoare totală de 8,36 miliarde de lei. Aveți în documente situația centralizată. Valoarea totală a sumelor pe toate programele contractate de către beneficiarii în Regiunea Centru, fiind de peste 41,5 miliarde de lei prin 6859 proiecte la nivel regional. Sume importante care în continuare vor contribui la dezvoltarea regiunii și trebuie cheltuite până la finalul anului viitor. Vă mulțumesc.

Domnul Peter Ferenc: Vă mulțumim pentru informare. Dacă aveți întrebări la această informare? Dacă nu, vă mulțumesc frumos.

Vom trece la punctul cinci: "Analiza privind implementarea POR 2014-2020 la nivelul Regiunii Centru" și îl rog pe Domnul Director Dan Popa să facă această prezentare.

Domnul Dan Popa: Vă mulțumesc, domnule președinte. Bună ziua doamnelor și domnilor. O scurtă prezentare a stadiului Programului Operațional Regional 2014-2020 în Regiune Centru. Lucrurile nu s-au modificat foarte mult de la ultima ședință CDR, de la începutul lunii martie. Alocarea este aceeași, 766,77 milioane de euro, din care 647 de milioane euro din FEDR, la care se mai adaugă 119 milioane de euro din cofinanțare națională. Până la acest moment am avut 69 de apeluri de proiecte deschise. La acest moment toate sunt închise. Am avut 2.320 de proiecte depuse și evaluate, bineînțeles, în valoare de 2,81 miliarde de euro, sumă solicitată. Dintre acestea, 1.112 proiecte au fost contractate, cu o valoare de 1,410,92 milioane euro. Ceea ce la valoarea alocată Regiunii Centru reprezintă un grad de contractare de 184%. Mai avem 43 proiecte în etapa de precontractare, cu o valoare totală a sumei solicitate de 10,06 milioane euro, aici vorbim de Prioritatea 2.1 și de Prioritatea 9. Mai avem 298 de proiecte în selecție, aici sunt incluse majoritatea în lista de rezervă, cu o valoare de peste 500 de milioane euro. Mai avem 14 proiecte în selecție, cu o valoare de 8,8 milioane de euro, de asemenea, aferente Axei Prioritare 9. Estimăm că până la sfârșitul procesului de evaluare, selecție și contractare, să avem semnate 1.190 de contracte de finanțare, cu o valoare solicitată de 1,45 de miliarde de euro, ceea ce înseamnă un grad de contractare de 189% raportat la valoarea alocată Regiunii Centru.

Câteva informații despre implementarea financiară din două puncte de vedere, anume raportat la alocarea financiară și ținta de absorbție pe anul 2022. După cum știți, în fiecare an Regiunea Centru a avut o țintă de absorbție. Pentru anul 2022 avem o țintă de absorbție de 158,98 milioane de euro din FEDR. Valoarea fondurilor FEDR împreună cu bugetul de stat transmise spre decontare până la 1 mai 2022 este de 431,7 milioane de euro, ceea ce reprezintă 56,3% din alocarea regională. Valoarea FEDR decontată de către AMPOR până la data de 1 mai 2022 este de 382 de milioane euro, ceea ce înseamnă 49,94% din alocarea regională. După cum se poate vedea există un decalaj, o întârziere mai exact, în ceea ce înseamnă procesarea plăților la nivelul AMPOR. Acest lucru este evidențiat mai bine pe anul 2022, când am trimis 81,16 milioane de euro spre decontare la AMPOR, ceea ce reprezintă 51,1% din ținta de absorbție, iar valoarea FEDR decontată a fost de 31,88 milioane de euro. Rezultă un sold de 50 de milioane euro care se află la nivelul AMPOR și care ar trebui procesat și plătit către dumneavoastră, către beneficiarii POR. Valoarea FEDR transmisă spre decontare și aflată în lucru la OI, deci tot ce este depus pe Programul Operațional Regional pentru anul 2022 este de 94,82 milioane de euro, ceea ce reprezintă 59,7% din ținta de absorbție pentru anul 2022. Ca și estimare pentru a ne atinge această țintă de 158,98 de milioane euro, din acest moment ar mai trebui să fie depuși aproximativ 330 de milioane lei pentru decontare. Aș dori să menționez, din nou, că în acest moment se află în procesare la AMPOR aproximativ 50 de milioane euro.

Avem o reprezentare grafică a ceea ce înseamnă alocare pentru fiecare Axă Prioritară, valoarea proiectelor depuse, valoarea proiectelor contractate și valoarea plătită. Ceea ce doresc să subliniez este faptul că valoarea plătită este fără cele 50 de milioane euro aflate în procesare la AMPOR. După cum se poate observa pentru unele Axe Prioritare există, raportat la valoarea contractată, plăți. De exemplu Axa Prioritară 2, Axa Prioritară 5, Axa Prioritară 6, dar, de asemenea, avem și Axe la care gradul de decontare este mai scăzut, cum este Axa Prioritară 4, unde la 252 de milioane euro contractați, deocamdată avem plătiți doar 5,27 de milioane euro, cu mențiunea că între cei 50 de milioane euro care se află la AMPOR, se află și o sumă considerabilă aferentă Axei 4. Dacă ne referim la beneficiarii POR, noi am mai prezentat situația. Aceasta nu se schimbă și nu s-a schimbat. Dacă vorbim despre numărul de contracte, beneficiarii privați reprezintă majoritatea cu 66%. Ceea ce înseamnă 60% din totalul numărului de contracte. ONG-urile înseamnă 2% și beneficiarii publici 38%, iar dacă ne raportăm la valoarea contractelor, situația se schimbă radical. Beneficiarii publici reprezintă 83%, beneficiarii privați 15,5%, iar ONG-urile 1,4%. Stadiul implementării din punctul de vedere al numărului de contracte, avem 445 de contracte finalizate, 625 de contracte în implementare și reziliate avem 42 de contracte. Aici avem unii indicatori care se vor analiza în urma implementării Programului și un aspect destul de important în această perioadă sunt noutățile legislative. Aici mă

refer la Ordonanța de Urgență 39, care reglementează unele măsuri privind beneficiarii de fonduri europene. Aș dori să menționez majorarea ratelor de prefinanțare, care până acum erau de 10%, acum aveți dreptul la 30%. Această măsură a fost aplicată și în timpul pandemiei. De asemenea, majorarea termenelor de justificare a prefinanțării a crescut la 180% de la 90%. O noutate mai este valoarea cererilor de rambursare, care nu poate să fie mai mică de 200.000 lei. O altă noutate legislativă care a fost foarte așteptată, care să reglementeze anumite probleme care au apărut în ultima perioadă, este Ordonanța de Urgență 64 privind ajutarea prețurilor și a valorii devizelor, în cazul proiectelor finanțate pe fonduri nerambursabile. Aici, după cum știți, până la acest moment a existat Ordonanța de Urgență 15 cu cele două ordine date de Ministerul Dezvoltării, care stabileau normele de aplicare pentru Programul Operațional Regional. În acest moment Ordonanța de Urgență 64 schimbă metoda de aplicare a ajustărilor, și anume se adresează contractelor de achiziții publice de lucrări, contractelor de achiziții publice de produse care au ca obiect și dotările echipamentelor, și ca o noutate, a activelor corporale. Se aplică inclusiv revizuirii devizelor de investiții, a costurilor investiției, precum și a valorii estimate aferente proiectelor de infrastructură. Nu numai pentru cele care se află în derulare, ci și pentru cele care urmează se pot actualiza devizele de investiții. Toate aceste aspecte urmează a fi reglementate pentru Programul Operațional Regional de către Autoritatea de Management în termen de maxim 60 de zile printr-un Ordin de Ministru. Din informațiile noastre, undeva în prima jumătate a lunii iunie o să apară aceste norme, după care vom ști mai multe exact cum se aplică pentru Programul Operațional Regional această Ordonanță de Urgență. În cadrul Ordonanței sunt unele noutăți, după cum bine știți, există o rezervă de implementare care se face la contractul de finanțare la acest moment, pe 23% din valoarea rămasă. Pe măsură ce se consumă din această rezervă, după ce se consumă 75% se va mai putea adăuga încă 10%, dar valoarea totală să nu depășească 50% din valoarea contractului. La probleme și aspecte de urmărit în implementarea proiectelor, aș dori să menționez două aspecte cu care ne confruntăm destul de des în ultima perioadă. Anume depunerea dosarelor de achiziții înaintea cererilor de rambursare sau de plată. În contextul în care dosarele de achiziții sunt depuse deodată cu cererile de rambursare sau de plată, acest lucru îngreunează verificarea cererilor deoarece trebuie să așteptăm până se verifică dosarele de achiziție, pentru a putea da drumul cererilor de rambursare. De aceea este foarte important să respectăm prevederile Instrucțiunii 42, care precizează să fie depuse dosarele de achiziții cu cel puțin 10 zile înaintea depunerilor cererilor de rambursare sau de plată. Mai menționez că ne confruntăm și cu aspectul în care, în urma unor clarificări la cererile de rambursare sau de plată, sunt depuse acte adiționale la contractele de achiziții care vizează cererile de rambursare sau de plată. În acest moment cererea de rambursare trebuie să fie suspendată pentru verificarea actelor adiționale. Pentru o eficientizare a delimitării acestor cereri este foarte important ca aceste documente să fie depuse înaintea cererilor. De asemenea, un alt aspect ce trebuie menționat este cazul cererilor de prefinanțare. Dacă aveți de depus o cerere de prefinanțare, cererea de rambursare care justifică cheltuirea a jumătate din respectiva cerere de prefinanțare să nu fie depusă cu următoarea cerere de prefinanțare. Deoarece noi nu putem da drumul cererii de prefinanțare nr. 2, ca să zic, până nu se verifică cererea de rambursare aferentă primei cereri de prefinanțare. Este foarte important ca aceste două cumva să fie separate la un interval de 10 zile, astfel încât să nu aștepte prefinanțarea până se verifică rambursarea aferentă prefinanțării anterioare. Pe scurt, aceasta a fost implementarea Programului Operațional Regional. Dacă aveți întrebări, vă stau la dispoziție.

Domnul Petru Nechifor: O singură întrebare, dacă îmi permiteți. Am primit de la Prefectură o adresă că există riscul ca unele UAT-uri să intre în insolvență din cauza unor proiecte neimplementate ca lumea. Aveți o situație la nivelul POR Centru ?

Domnul Dan Popa: Nu. Noi avem doar o situație cu privire la proiectele...

Domnul Petru Nechifor: Cu risc de a suporta corecții.

Domnul Dan Popa: Da, bineînțeles, avem o situație cu proiectele cu risc. Cu siguranță acesta este un aspect pe care noi îl urmărim cu atenție, mai ales că, repet, trebuie finalizate până la sfârșitul anului viitor. Mai avem un an și jumătate de implementare și este un aspect care ne preocupă în acest moment.

Doamna Crina Dumitrescu: O întrebare legată de acest dead-line, care este ca o secure deasupra capului multora dintre noi. Ce anume se preconizează, se va face o etapizare? Am văzut acel comunicat al Comisiei cum anume se încheie această programare și există această posibilitate de etapizare a unor proiecte care nu pot fi încheiate până în 2023. Am văzut din prezentare că sunt contracte care sunt încă în precontractare.

Domnul Dan Popa: Da, sunt, pe Axa 9.

Doamna Crina Dumitrescu: Da, sunt, pe Axa 9, și nu știm cum vor fi finalizate până în 2023. Există o intenție de a se prelungi sau faza, sau poate că este prea mult spus fazare la nivelul unei regiuni, pe proiectele respective? Mă refer la acele de mobilități. Această comunicare a Comisiei Europene, nu mai știu exact, dar a apărut pe toate site-urile, prin care se dau niște linii directe cum anumite se încheie această programare pe 2014-2020. Există această posibilitate de a faza sau etapiza anumite proiecte care nu pot fi finalizate până în 2023, cum ne aflăm și noi. Am mai întâlnit problema.

Domnul Simion Crețu: Situația în care suntem ne necăjește puțin pe toți. Atât pe dumneavoastră, pe toți beneficiarii noștri, cât și pe noi. Era vorba să mai prelungească termenul 2023 cu un an, a existat o discuție chiar la nivelul Consiliului și Parlamentul voia să ia o decizie, dar cred că nu a mai luat-o, ca să o trimită la Comisie. Cred că în urma a ceea ce se întâmplă, evenimente și crize, modificări nu se vor mai întâmpla. Acum, pentru noi, ca să mă duc în continuare cu fazarea, noi conceptul îl păstrăm. Dar activitatea pe care vreau să o fazez trebuie să fie eligibilă în viitorul Program. Înțelegeți? De exemplu, la dumneavoastră la mobilitate, tot ce aveți pe corpul drumului, nu mai este eligibil pe viitorul Program. Și acum noi avem supracontractare mare. Interesul este de a angaja bugetul de stat. Acum, în perioada respectivă, eu nu știu dacă îl cheltuim. Încep să am emoții. Că noi, în momentul în care am cheltuit 667 milioane de euro, am încheiat legătura cu FEDR și intrăm în legătura doar cu bugetul de stat. De aceea, ați văzut, astăzi s-a prezentat Acordul pe care l-am semnat cu domnul Secretar de Stat al Ministerului Finanțelor Publice, pe 2 mai și vom semna Convenția de finanțare. Acestea includ mecanismul și funcția contabilă prin care vor veni banii de la buget în completare. Deci cam asta este problema. Că la noi poate să se mai prelungească cu încă un an, dar dacă banii europeni se termină, discutăm doar banii de la bugetul de stat, care după aceea, creează o problemă interioară cu Ministerul Investițiilor și Fondurilor Europene și Ministerul de Finanțe. Dorim să consumăm eficient banii europeni. Acesta este interesul tuturor și este bine să intre în economie. Ați văzut și preocupările Guvernului, care le analizează mereu.

Domnul Peter Ferenc: Vă mulțumesc. Atunci dacă îmi permiteți aș trece la punctul 6: "Informare privind Studiul referitor la dezvoltarea infrastructurii de transport la nivelul Regiunii Centru și nevoile de îmbunătățire a conectivității regionale" și îl rog pe domnul Marius Duca să facă această prezentare. Mulțumesc.

Domnul Marius Duca: Mulțumesc, domnule președinte, mulțumesc doamnelor și domnilor. Sper să vă captez atenția în următoarele minute. Voi face o scurtă prezentare a unui studiu pe o temă de interes general și anume dezvoltarea infrastructurii de transport la nivel regional și nevoia de îmbunătățire a conectivității regionale. Cred că este un studiu așteptat în special de autoritățile publice, județene și locale pentru că suplinește nevoia la zi în domeniul infrastructurii de transport, răspunde nevoii de a avea o analiză aprofundată infrastructurii de transport la nivel regional. Sigur, la nivel județean mai sunt anumite studii sau analize. Documentul răspunde unei nevoi de prioritizare, obiective ale investițiilor în perioada următoare, prin utilizarea unor criterii specifice și a unei metodologii adecvate. Și de asemenea, răspunde necesității de a analiza într-un mod unic nevoile și problemele de mobilitate cu care se confruntă orașele mari, zonele metropolitane, zonele urbane funcționale. Studiul a fost realizat anul trecut și a fost finalizat în acest an, în luna februarie. Apare într-un context anual când, după avizarea în decembrie 2020 a Planului de Dezvoltare Regională, în martie 2021 a fost avizat Planul de Acțiune pentru implementarea PDR Centru care presupune și activități de genul studii și analize pe anumite domenii. Tot în cursul anului 2020 cât și în anul 2021 au fost publicate drafturile, primele drafturi ale Acordului de Parteneriat și ale Programelor

Operaționale. S-a aprobat anul trecut PNRR-ul, se actualizează PMUD-urile, strategiile de dezvoltare pentru următoarea perioadă.

Studiul este structurat în cinci secțiuni mari. Nu le voi prezenta, voi trece mai degrabă la concluzii. Vreau doar să spun că au fost anumite cerințe tehnice. La partea de analiză s-a cerut să se analizeze factorii din teritoriu, factorii geografici, aşezările, aşezările urbane; în special să se prelucreze datele statistice relevante, demografice, economice și în domeniul transporturilor, în domeniul fluxului de mărfuri și pasageri. Nu au fost date pentru toate acestea, dar putem spune că s-a putut face o analiză bună. Alte cerințe se refereau la, și acestea sunt cele mai importante, la identificarea zonelor din Regiunea Centru cu nivel redus de conectivitate rutieră, identificarea nevoilor de extinderi și modernizarea rețelei regionale de transport rutier. În general, când vorbim de rețea regională, ne referim la drumurile județene, identificarea nevoilor de extindere și modernizare a rețelei regionale de transport rutier pentru a se asigura conectarea orașelor cu rețeaua primară sau secundară TEN-T. S-a mai cerut un set de recomandări pentru îmbunătățirea conectivității zonelor cu un nivel redus de acces, identificarea zonelor de tipul aglomerării urbane care se confruntă cu probleme de mobilitate și poluare, prezentarea nevoilor care vizează îmbunătățirea infrastructurii rutiere, infrastructura de transport alternativ și îmbunătățirea modului în transportul local, precum și soluțiile avute și analiza PMUD-urilor prin prisma corelării priorităților din aceste planuri cu ce avem la nivel regional și național. Cele mai importante concluzii sunt că avem o densitate destul de bună a rețelei rutiere, care se apropie de media națională, dar care variază destul de mult. Avem o densitate mare a rețelei rutiere în județul Alba și mai mică în județul Covasna. Celelalte județe se situează între aceste două. Gradul de modernizare a infrastructurii rutiere este peste ce avem la nivel național. Suntem la 58%, în timp ce media națională este de 43%, pe datele aferente 2020. Însă, în cazul drumurilor comunale, doar 10% sunt drumuri modernizate. S-au realizat hărți ale izocronelor, care ne arată, pe de o parte, faptul că accesul din teritoriu către orașele importante se face în maxim o oră, dar avem câteva zone, cum ar fi partea de nord-est a județului Alba, partea de nord a județului Harghita, nordul județului Mureș, unde, ca să mergem într-un oraș cu peste 20.000 de locuitori avem, de regulă, mai multe ore pe drumurile actuale. Desigur, în studiu se găsesc grafice și tabele, am pus în această prezentare grafice, intra-unul aveți lungimea drumurilor pe tipuri de drumuri. Lungimea la nivel regional a rețelei rutiere este peste 11500 de kilometri. Alba are o lungime mai mare de drumuri județene dar avem, după cum se vede pe partea de sus a coloanelor, toate drumuri de pământ. În special în județul Alba și în județul Harghita avem sute de kilometri de drumuri de pământ, de regulă, drumuri comunale. În partea de jos aveți situația pe fiecare județ, pe drumuri județene. În partea de jos a tabelului vorbim despre drumuri deja modernizate. O hartă a izocronelor în raport cu localitățile urbane cu peste 20.000 de locuitori, arată că în jurul drumurilor naționale ajungem ușor, în maximum 20 de minute în orașele de peste 20.000 de locuitori. Și avem partea de vest a Regiunii și a județului Alba, partea de nord-est și niște zone izolate din Covasna unde se face în rețeaua rutieră actuală peste o oră până la astfel de orașe. Dacă se reprezintă unitățile administrativ teritoriale, o parte a localităților din Munții Apuseni, sunt la distanță mare de orașe precum Alba Iulia și Aiud, aici se fac peste 2 ore. Mai avem partea de nord-vest a Harghitei și nord-vestul județului Covasna cu accesibilitate dificilă.

Alte câteva concluzii, avem un grad mare de solicitare a infrastructurii rutiere în creștere. Gradul a fost determinat pe baza recensămintelor rutiere, care se fac odată la 5 ani. Ar fi trebuit să avem și în 2020, nu s-a făcut, am înțeles că în anul acesta ar urma să se realizeze. Dar în 2015 avem o creștere semnificativă față de 2010. Drumurile naționale sunt cele mai aglomerate, le cunoașteți, DN1, DN7, DN-urile în general. Avem un nivel de siguranță rutieră scăzut, care se reflectă și în numărul de accidente care este foarte mare, nu doar în Regiunea Centru unde suntem aproape de media națională și dublu față de media europeană, din păcate. Cred că suntem pe primul loc la numărul de accidente la nivelul de locuitori și Regiunea Centru stă puțin mai bine decât media națională. Alte câteva concluzii, spuneam că o cerință a fost să ni se dea o minimă metodologie de prioritizare a investițiilor în domeniul drumurilor, avem criteriile generale care se regăsesc în legislație privind orice investiție, dar am cerut câteva criterii specifice suplimentare și un criteriu este încadrarea unui proiect de modernizare a unui drum într-o strategie de dezvoltare la nivel local, județean sau regional. Reies cel puțin 3 priorități la nivel regional în ceea ce privește drumurile județene. Odată avem modernizarea drumurilor județene care asigură conectivitatea localităților, modernizarea drumurilor județene care asigură conectarea tuturor localităților urbane cu un drum național, mai sunt

câteva localități mici care se conectează cu alt tip de drumuri, drumuri județene. O altă prioritate este modernizarea drumurilor județene care facilitează accesul către zonele turistice frecventate sau cu toate zonele care au un potențial turistic, în prezent, insuficient exploatat. În secțiunea finală a studiului s-a realizat și o analiză a tipurilor de probleme de mobilitate și poluare, cauzate de traficul rutier la nivelul orașelor mari, la nivelul zonelor metropolitane, zonele urbane funcționale și a soluțiilor propuse prin PMUD-urile în vigoare și corelarea acestora cu obiectivele specifice care se regăsesc în planurile județene și regionale, precum și în Programele Operaționale pentru perioada 2021-2027. Câteva tipuri de probleme care se regăsesc sunt traficul aglomerat, culoare intense, transport public existent insuficient dezvoltat. Aceste probleme se regăsesc aproape peste tot. Printre tipurile de soluții voi enumera dezvoltarea transportului public puțin poluant, dezvoltarea infrastructurii de transport alternativ, necesitatea sprijinirii în continuare, a investițiilor de realizare a centurilor ocolitoare, proiecte foarte vechi dar care așteaptă finalizarea, necesitatea construirii unor drumuri locale pentru a deservi zonele metropolitane și zonele urbane funcționale în Regiunea Centru. Pentru că avem nevoie și de niște drumuri în aceste zone, unde avem populație. Vă mulțumesc pentru atenție și vă stai la dispoziție pentru clarificări.

Domnul Peter Ferenc: Noi vă mulțumim. Dacă aveți întrebări? Dacă nu, atunci vă mulțumesc pentru informare.

Urmează punctul 7: "Informare privind implementarea PNRR și prezentarea platformei referitoare la acest Program pe website-ul www.adrcentru.ro, coordonat de ADR Centru" și o rog pe doamna Director Ovidia Caba să facă această prezentare.

Doamna Ovidia Caba: Vă mulțumesc. În decursul a câtorva întâlniri ale Consiliului de Dezvoltare Regională am prezentat acest program PNRR, care este un instrument important pentru administrația locală. În decursul anului trecut, după ce programul a fost aprobat, a fost publicată și Ordonanța de Urgență 124, care stabilește cadrul instituțional și financiar pentru soluționarea fondurilor alocate României din Mecanismul de Redresare și Reziliență, prin care se finanțează Planul Național de Redresare. Această Ordonanță stabilește care sunt organizațiile implicate în elaborare, gestionare, implementare, monitorizarea controlului fondurilor alocate, respectiv Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene este coordonator național pentru negociere, implementare, monitorizare. Aceeași Ordonanță de Urgență nominalizează și organizațiile, ministerele, agențiile, care sunt undeva la 17, cele care sunt responsabile de implementarea reformelor și investițiilor. Avem în Planul Național de Redresare și Reziliență 164 de reforme, 170 de investiții, 15 componente și 6 piloni. Aceste reforme și investiții sunt coordonate de ministere diferite. De la finalul anului trecut au început deja să fie lansate anumite investiții și fiecare minister lucrează conform Planului Național desigur, dar există o anumită lipsă de coordonare în ceea ce privește comunicarea și lansarea acestor investiții, astfel încât informațiile să fie în același loc accesibile, update la zi. Ne-am confruntat și noi cu această problemă și atunci am hotărât să creăm pe pagina noastră www.adrcentru.ro, o secțiune intitulată PNRR în Regiunea Centru, unde găsiți o prezentare a fiecărei componente, sunt 15 componente. Pentru fiecare componentă am prezentat investițiile. Există și o secțiune în cadrul fiecărei componente de informații utile, unde publicăm la zi tot ceea ce se lansează prin PNRR, tot ceea ce lansează ministerele în consultare sau ghidurile gata lansate pentru depunerea de proiecte. Conform informațiilor pe care le-am pus cap la cap, din 107 investiții au fost deja lansate aproximativ 20 de investiții.

Este destul de greu de urmărit pentru că, de exemplu, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice este responsabil și cu investiții din componenta 5 în privința renovării, este complet responsabil și de investiția de la componenta 10 - Fondul local, dar are responsabilitate și în investiția 1 - creșe, de la componenta 15. Așa că noi am încercat cumva să aducem toate informațiile pe fiecare componentă, să găsiți aici la zi tot ceea ce se lansează. Primim și întrebări la care încercăm să răspundem în măsura în care acestea nu se referă la interpretarea ghidurilor. Fiindcă deocamdată noi toți nu suntem implicați în elaborarea niciunui ghid. De asemenea, această Ordonanță de Urgență 124 ne nominalizează pe noi, ca Agenții de Dezvoltare, responsabile de implementarea investițiilor specifice locale. Aceste investiții specifice locale, conform textului Ordonanței, sunt investiții de la componenta 12 - Sănătate, componenta 13 - Reforme Sociale și componenta 15 - Educație. Noi am lansat deja un dialog cu Ministerul Sănătății și cu Ministerul Educației pentru a perfecta un Acord de Implementare. Încredințarea investițiilor din

aceste componente se face în baza unor Acorduri de Implementare. Au fost discuții cu Ministerul Sănătății, cu Ministerul Educației și am ajuns la o formă a Acordului de Implementare. Probabil se așteaptă ca legea să fie adoptată și publicată în Monitorul Oficial, legea de aprobare a Ordonanței nr. 124. Informații mai centralizate despre PNRR găsiți pe site-ul nostru, puteți să ne adresați și întrebări, în măsura în care putem să vă și răspundem, într-o chestiune care nu suportă interpretări din ghid, noi vă dăm răspunsul. Dar dacă este o întrebare care necesită ulterior un punct de vedere al Ministerului sau al celor care se ocupă de respectiva reformă sau investiție, vom transmite întrebarea către cei avizați.

Domnul Peter Ferenc: Vă mulțumesc. Dacă aveți întrebări despre prezentare?

Dacă nu, atunci să trecem la punctul 8, "Proiect de Hotărâre privind avizarea Contractului de Grant încheiat între ADR Centru și EISMEA-Consiliul European pentru Inovare și Agenția Executivă pentru IMM-uri, în vederea finanțării proiectului 101052723- BISNet Transylvania - Services in support of business digitalization, Innovation and resilience - Servicii de sprijin pentru digitalizarea afacerilor, inovare și reziliență - și a cofinanțării aferente bugetului ADR Centru". Doamna Ovidia Caba, vă rog, să prezentați acest Proiect de Hotărâre.

Doamna Ovidia Caba: Acest proiect a fost depus anul trecut în luna august. Noi am început negocierea contractului în luna noiembrie și ca urmare a negocierilor, în luna martie a fost semnat Acordul de Grant. Deci aprobarea participării în acest Proiect a fost deja aprobată în CDR. Acum supunem avizării Acordul de Grant, încheiat cu Comisia Europeană prin Consiliul European de Inovare și Agenția Executivă pentru IMM-uri. Practic, este un proiect prin care Comisia Europeană, prin Directoratul General pentru creștere DG GROW, încearcă să sprijine în fiecare regiune servicii, branduri, IMM-uri, în special acele servicii care necesită o colaborare între mai multe state membre. Pe acest considerent s-au construit în fiecare regiune a statelor membre, consorții de organizații specializate în furnizarea de servicii de sprijin pentru afaceri, care, în numele Comisiei Europene, furnizează servicii care contribuie la obiectivele pe care Comisia și le asumă vizavi de sprijinirea IMM-urilor. Și aici vorbim în special de serviciile care ajută companiile să aibă acces la Piața Unică Europeană.

Proiectul nostru este finanțat printr-un Program "Single Market Program", programul Pieței Unice. Pentru că Piața Unică înseamnă și un deșis de legislații, de finanțări la care companiile nu au acces de multe ori fiindcă nu au personal calificat, nu au timp să se ocupe. Și atunci noi, ca parte a acestei rețele, ajutăm gratuit firmele să înțeleagă directivele europene care le permit accesul la o anumită piață, să înțeleagă mai repede și să afle mai repede cum pot să-și deschidă o afacere într-un alt stat membru, să facă afaceri cu alte companii din Uniunea Europeană. De asemenea, serviciile de digitalizare și de sustenabilitate presupun ca noi, cei din rețea, sprijinim firmele să devină mai sustenabile, să le acordăm acces și la finanțări din domeniul digitalizării, sustenabilității sau pur și simplu să le arătăm modelele de afaceri durabile, alte servicii de internaționalizare, adică accesul la piațe în afara Uniunii Europene. Uniunea Europeană are Acorduri de Colaborare cu alte state din afara Uniunii Europene. Deci aceste tipuri de servicii le prezentăm și le acordăm noi gratuit firmelor. Suntem în consorțiu care acoperă Regiunea Nord-Vest și Regiunea Centru.

Consortiul e format din zece organizații din ambele regiuni. Sunt Agențiile pentru Dezvoltare Regională Centru și Nord-Vest, sunt două Institute de Cercetare, un Institut Național de Cercetare care are sediul la Cluj, un Institut de Cercetare în inginerie electrică la Sfântu Gheorghe, avem Asociația SICOB, două clustere de IT, Asociații de IT, avem Camera de Comerț din Brașov. Acoperim o piață destul de largă de servicii pentru firme. Comisia ne-a alocat de la început un buget la nivel național pe care va trebui să-l repartizăm și să-l împărțim după un algoritm care ține cont de numărul populației, împărțit pe macro-regiuni. Pentru proiectul nostru avem un buget de 2,3 milioane de euro. Cofinanțarea noastră va fi de 40%. Din bugetul total al acestui proiect, ADR Centru are o alocare de 453160 euro, cu o contribuție proprie de 175664 euro. În urma negocierilor cu Comisia Europeană s-au făcut niște redistribuiri de bugete între parteneri. Nouă ne-a crescut puțin bugetul, deci și cofinanțarea a crescut cu 2000 de euro. Aveți informații mai multe despre serviciile de sprijin și eu vă stau la dispoziție cu informații.

Domnul Peter Ferenc: Vă mulțumesc. Dacă aveți întrebări despre acest Proiect de Hotărâre? Dacă nu sunt, atunci trebuie să votăm hotărârea prin care avizăm Contractul de Grant și aprobăm cofinanțarea aferentă bugetului propriu de 175664 Euro. Aveți în față hotărârea și o voi supune la vot. Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri nu sunt. Vă mulțumesc, s-a adoptat în unanimitate.

Vom trece la punctul 9, "Proiect de hotărâre privind aprobarea participării ADR Centru ca partener în proiectul InnovSocial-Improving Innovation Ecosystems with Social Innovation Actors-Îmbunătățirea ecosistemelor de inovare prin implicarea actorilor de inovare socială-și a cofinanțării aferentă bugetului propriu." O rog tot pe doamna director Ovidia Caba să facă și această prezentare.

Doamna Ovidia Caba: Noi suntem foarte implicați și în sprijinirea nu doar a IMM-urilor, dar și a acțiunilor care încearcă să coaguleze acest ecosistem de inovare de care depindem cu toții, pentru ca rezultatele cercetării să ajungă în piață. Noi spunem că suntem parte a acestui ecosistem de inovare, nu doar prin faptul că suntem cei care coordonăm elaborarea Strategiei de Specializare Inteligentă, dar avem și un mecanism prin care cofinanțăm proiectele. Este în interesul nostru să punem în legătură toți actorii care ar putea să facă acest ecosistem de inovare să funcționeze și să fie mai puternic. În acest context suntem parteneri în proiectul InnovSocial, depus într-un apel de proiecte a Programului Orizont Europa, cel mai mare proiect de cercetare al Comisiei Europene. Acesta are ca scop interconectarea ecosistemelor de inovare din mai multe regiuni din Europa. Sunt opt țări reprezentate în acest parteneriat, prin procese de învățare, dezvoltarea ecosistemului de inovare și acțiuni care să facă ca această colaborare să fie mai eficientă în fiecare regiune prin rezultate care se văd în transfer tehnologic, în proiecte de inovare. Proiectul face parte dintr-o categorie de Apeluri/Granturi sub formă de sumă forfetară. Tot proiectul are un buget puțin sub 500000 euro, repartizate între cei 10 parteneri. Bugetul ADR Centru este de 32.359 euro, fără cofinanțare, dar va trebui să ne limităm la această sumă pentru a implementa activitățile. Mulțumesc.

Domnul Peter Ferenc: Vă mulțumesc. Dacă aveți întrebări? Dacă nu, atunci aprobăm hotărârea pentru acest parteneriat. Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri nu sunt. Aprobă unanim. Și am ajuns și la punctul de "Diverse", dacă cineva dorește să preia cuvântul? Vă rog, doamna director.

Doamna Oana Popa: O problemă aș vrea să ridic. Poate nu este timp aici să dezbaterem și poate nu interesează pe toată lumea. Este problema drumurilor județene. Știm că avem o alocare aici la drumuri județene. Este o anumită sumă și avem un indicator asumat, 290 și ceva de kilometri.

Doamna Adriana Mureșan: 290 km, atât sunt drumurile județene.

Doamna Oana Popa: Eu făcându-mi un calcul, inițial când am propus aceste drumuri, probabil că este situația tuturor, am avut niște valori estimate, valori pe niște devize mai vechi. Acum, actualizând aceste devize cu prețurile actuale, ne dăm seama că au crescut cu 40% sau 50%. Este evident faptul că cu banii pe care noi îi primim ca și eligibili din cadrul Programului Operațional Regional aceste drumuri nu se vor putea realiza și nu se vor putea atinge indicatorii. Bineînțeles că există varianta în care fiecare beneficiar poate să cofinanțeze cu oricât la aceste proiecte. Însă în cazul unor sume mari, eu iau cazul nostru concret, poate cofinanțarea este dublă față de ceea ce primim, adică încă 30 de milioane euro. Este destul de dificil și ne gândim dacă ar putea exista o posibilitate, ca în comun să facem niște demersuri la nivel național, poate să găsim o sursă de cofinanțare care să nu fie din bugetele locale. Cred că este problema tuturor și poate o să o dezbaterem acum ori poate va fi mai oportun să fie o întâlnire dedicată pe problematica drumurilor județene, bineînțeles, între consiliile județene. Mulțumesc.

Domnul Peter Ferenc: Vă mulțumesc. Așa cum am convenit și cu domnul director general, domnul Simion Crețu, vom face o întâlnire între președinții consiliilor județene și dezbaterem și această problemă, care este problema noastră, a tuturor. Cred că e important prima dată, așa cum am avut o discuție la începutul acestei ședințe, să ne terminăm studiile și proiectele tehnice, atunci vedem exact maturitatea acestor probleme și vom avea o discuție separată cu prezența președinților de consilii județene. Și asta va trebui să o facem într-un termen cât mai scurt.

Doamna Oana Popa: Mulțumesc. Așteptăm invitația dumneavoastră. Vă mulțumim.

Domnul Simion Crețu: Acum problema este că acolo avem prevăzute pe listă, 6 proiecte. Fiecare județ are câte un proiect și a fost o sumă stabilită. Fiecare județ, în funcție de dimensiune, a zis că-și cofinanțează proiectul, mai mult sau mai puțin după cât e dimensiunea financiară a proiectului, pe care și-o asumă. Din cele șase proiecte, cinci sunt pe OUG 188, adică proiectele tehnice și documentațiile sunt în curs de pregătire, deoarece avem Acord Cadru. Cred că trebuie să avem o viziune exactă în ceea ce privește situația, să știm ce discutăm concret. O să lansăm propunerea și într-un interval cât se poate de scurt, vom putea face o întâlnire și o discuție pe temă, fiindcă cred că mai avem de discutat și alte probleme privind dezvoltarea. Mulțumesc.

Domnul Peter Ferenc: Vă mulțumim. Alte probleme dacă nu sunt la punctul de "Diverse", declar încheiată această ședință a CDR-ului alături de domnul director general Simion Crețu.

Vă invităm la masă.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul Proces Verbal.

Președinte CDR Centru,
Peter Ferenc
Președintele Consiliului Județean Mureș



Regiunea Centru, 25.05.2022