



Programul „Regiunea Centru” 2021 – 2027

Prioritate 4 - O Regiune cu mobilitate urbană durabilă

Ațiunea 4.1 – Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane)

Apelul de proiecte PRC/84/PRC_P4/OP2/RSO2.8/PRC_A22

- PROIECT: Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul: cartier Tudor Vladimirescu – cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public – TRONSONUL 1**
- BENEFICIAR : UAT MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ**
- Date contact beneficiar: E-mail: marketing@tirgumures.ro;**
- DURATA DE IMPLEMENTARE PROIECT: 54 luni (25.06.2025-25.12.2029)**
- SCOP/OBIECTIVUL proiectului:**

Obiectivul general al proiectului vizează dezvoltarea mobilității urbane durabile în municipiul Târgu Mureș, prin încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun și promovarea transportului alternativ și nepoluant în oraș.

- LOCAȚIE:** Proiectul face parte dintr-un obiectiv mai amplu care își propune reabilitarea infrastructurii rutiere care unește cartierul Tudor Vladimirescu și cartierul 22 Decembrie 1989 cu zona centrală a municipiului. Prin prezentul proiect se vor realiza intervenții parțial asupra tronsonului 1, care cuprinde Bulevardul 1 Decembrie 1918, începând de la intersecția dintre strada Înfrățirii cu Bulevardul Pandurilor și până la intersecția dintre Strada Gheorghe Doja cu strada Cuza Vodă, în lungime de 2,073 km.

7. VALORI PROIECT:

<i>Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil</i>	<i>Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ)</i>		<i>Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național</i>		<i>Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar</i>		<i>Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil¹</i>	<i>Valoare totală a proiectului</i>
(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(lei)
1 = 2+ 3+4	2	2 ¹	3	3 ¹	4	4 ¹	5	6=1+5
61.176.432,80	51.999.967,88	85,00	7.952.936,25	13,00	1.223.528,67	2,00	25.001.261,94	86.177.694,74

8. JUSTIFICARE PROIECT:

Chiar dacă populația urbană a scăzut în ultimii 25 de ani, intravilanul s-a extins, iar amprenta urbană a orașelor și a localităților înconjurătoare a crescut continuu, adesea fără o planificare coerentă. Acest lucru a dus la dificultăți majore în gestionarea infrastructurii și a serviciilor publice dincolo de limitele administrative, inclusiv a transportului public, întreținerii și modernizării drumurilor și a altor servicii de bază.

În prezent, principala modalitate de deplasare a populației municipiul Târgu-Mureș, este deplasarea cu autoturismul - 35%. Cota de piață și atractivitatea transportului urban public sunt afectate de starea de viabilitate deficitară a străzilor utilizate de către autobuze. Îmbunătățirea parametrilor de viabilitate tehnică a străzilor constituie un obiect major pentru îmbunătățirea mobilității urbane a pasagerilor, mărfurilor, dar și a traficului nemotorizat de pietoni și bicicliști.

Din punct de vedere al accesibilității, tronsonul 1, reprezintă o importantă cale de acces către oraș dinspre Sighișoara, oferind o conexiune ușoară între punctele de intrare în oraș și zona istorică. Acesta va fi realizat parțial prin reorganizarea tramei stradale, crearea de benzi dedicate pentru transportul public și pentru biciclete, precum și semnalizare corespunzătoare care să ghideze fluxul de trafic.

Proiectul urmărește, împreună cu alte proiecte complementare ale solicitantului aflate în implementare finanțate prin POR 2014-2020, îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin Planul de

¹ TVA care nu se încadrează în prev. Art. 9, alin (1) sau (2) din HG 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă

Împreună dezvoltăm regiunea!

Mobilitate Urbana Durabilă a Municipiului Târgu-Mureș, privind reducerea emisiilor de CO2 și a gazelor cu efect de seră.

9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE

Prin proiect se propune realizarea unui culoar de mobilitate care să asigure deplasarea autobuzelor prin intermediul unor benzi dedicate acestora, realizarea de piste de biciclete de-a lungul traseului, amenajarea trotuarelor, lucrări de reabilitare a acceselor pe drumurile laterale, parcări, lucrări privind siguranța circulației, lucrări extindere sistem de management, lucrări edilitare de înlocuire/ridicare la cotă a capacelor de cămin și guri de scurgere, relocări utilități, lucrări rețea distribuție apă, amplasarea de puncte/stații bike-sharing pentru închiriere și încărcare biciclete, mobilier urban, crearea de noi stații de autobuz, aliniament spațiu verde și plantare arbori. Se va operaționaliza o flotă de biciclete, amplasarea de stații inteligente de andocare a flotei în diferite puncte de interes, amplasarea de terminale închiriere a bicicletelor. De asemenea, se propune demolarea podului peste pârâul Pocloș (parte a traseului de transport public) și execuția unui pod nou cu suprastructură din beton prefabricat. Se vor amenaja spațiile verzi aferente arterei prin plantare de arbori maturi cu grad ridicat de aclimatizare și retenție de CO2, plantare arbuști și diverse tipuri de plante perene.

10. GRUP ȚINTĂ :

Beneficiari direcți: Cetățenii Municipiului Târgu Mureș - 139.475 persoane, conform INS , la data de 1 iulie 2024.

Beneficiari indirecti: Operatorul de transport public și cetățenii și turiștii aflați în tranzit prin oraș

11. REZULTATE / IMPACT INDICATORI

Rezultate așteptate:

- Creșterea estimată a numărului de persoane care folosesc transportul public - 15.688
- Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste pentru biciclete - 20.441
- Stații de transport public construite/modernizate – 4
- Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public - 3,898 km
- Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse - 4,146 km
- Suprafața traseelor/zonelor pietonale construite/modernizate/extinse – 16.052 mp
- Sisteme de închiriere de biciclete electrice („e-bike-sharing”/”ebike rental”) extinse - 1 sistem
- Aliniamente de arbori și arbuști plantați: 185 de arbori plantați, aliniament spațiu verde - 2.214,23 ml
- Activități de cooperare transnațională: 1

Indicatori :

- RCO74 - Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – 142.306 persoane
- RCO 75 – Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin - 1
- CSO 43 - Benzi de circulație dedicate transportului public – 3,898 km
- RCO 58 - Piste ciclabile care beneficiază de sprijin - 4,146 km
- RCR 62 - Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate (utilizatori/an): valoare de bază – 141.849 utilizatori/an; valoare țintă – 157.537 utilizatori/an
- RCR 64 - Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile: valoare de bază – 0 utilizatori/an; valoare țintă - 20.441 utilizatori/an

Împreună dezvoltăm regiunea!