

Dezvoltarea mobilității urbane durabile în orașele Regiunii Centru (inclusiv zone funcționale urbane) – Apel 2

Finanțator:

Uniunea Europeană și Guvernul României

Program de finanțare:

Programul Regiunea Centru 2021 - 2027, Prioritatea 4, OS 2.8, Acțiunea 4.2

Obiectivul specific 2.8:

Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon

Acțiunea 4.2: Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașele Regiunii Centru (inclusiv Zone Funcționale Urbane)

Solicitanți eligibili:

- Unitățile administrativ-teritoriale orașe/comune din zona funcțională urbană, și/sau Unitatea administrativ-teritorială județul (în care orașele/comunele partenere sunt situate)

Parteneri eligibili:

- Unitățile administrativ-teritoriale orașe/comune din zona funcțională urbană, și/sau Unitatea administrativ-teritorială județul (în care orașele/comunele partenere sunt situate)

Se va avea în vedere, în mod obligatoriu, faptul că orașele/comunele din zona funcțională urbană a orașului, cu care se încheie parteneriate pentru depunerea și implementarea în comun a proiectelor din cadrul O.S. 2.8, trebuie să fi făcut parte din zona de studiu comună a S.I.D.U. și P.M.U.D. aferente respectivului oraș.

Grup țintă

- Comunitățile locale din mediul urban și ZUF vizate – locuitori, autorități, mediul social și de afaceri

Activități eligibile

Activități aferente activității de bază:

A. Investiții destinate transportului public urban de călători:

- Achiziționarea de autobuze având o capacitate de peste nouă locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto. Autobuzele trebuie să fie adaptate transportului public local/zonal de călători, trebuie să fie special construite pentru transportul călătorilor așezați pe scaune sau în picioare și să aibă podea joasă, pentru a se permite urcarea și coborârea cu ușurință a călătorilor în stațiile de transport public. Autobuzele achiziționate prin proiect vor fi folosite doar pe traseele cuprinse în limitele administrativ-teritoriale ale solicitanților de finanțare (inclusiv în limitele administrativ-teritoriale ale parteneriatelor formate de orașele eligibile cu UAT

comune/județ), în contextul apartenenței la o asociației de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciul de transport public zonal de călători

- Construirea/modernizarea/extinderea stațiilor de alimentare a autobuzelor alimentate electric, în situația în care acestea sunt amplasate în afara depourilor, pe traseele autobuzelor
- Construirea stațiilor de alimentare a autobuzelor alimentate cu hidrogen, în situația în care acestea sunt amplasate în afara depourilor, pe traseele autobuzelor
- Construirea/modernizarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public local/zonal de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă
- Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători (autobuz)
- Crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”)
- Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de benzi dedicate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

- Achiziționarea și instalarea stațiilor/ punctelor de reîncărcare a autoturisme electrice și electrice hibride
- Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete (sisteme de tip „bike-sharing”, „bike-rental”)
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete electrice (sisteme de tip „e-bike-sharing”, „e-bike-rental”)
- Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale
- Instalarea de sisteme de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone

C. Alte investiții privind mobilitatea în zona urbană:

- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente
- Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști
- Construirea/modernizarea parcarilor de transfer de tip „park and ride”

Activități conexe activității de bază:

- Activități de promovare a mobilității urbane durabile
- Activități de cooperare transnațională
- Activități aferente serviciilor de:
 - proiectare și consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare și managementului implementării proiectului
 - auditul financiar al proiectului
 - informare și publicitate

Bugetul apelului:

- 46.860.046 euro din care:
 - 39.831.040 euro din FEDR
 - 7.029.006 euro din bugetul de stat și bugetul local

Rata de cofinanțare:

- maxim 98% din valoarea cheltuielilor eligibile a proiectului, din care:
 - maxim 85% din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)
 - maxim 13% din bugetul de stat (BS)
- minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile reprezintă contribuția solicitantului

Valoarea minimă și maximă eligibilă nerambursabilă/proiect:

- 250.000 euro – 2.500.000 euro

Perioada depunere proiecte:

01 septembrie 2025 ora 12:00 – 28 noiembrie 2025 ora 12:00

Zona geografică acoperită:

Zona vizată de prezentul apel de proiecte trebuie să fie situată în Regiunea Centru, România (județele Alba, Brașov, Covasna, Harghita, Mureș, Sibiu), mediul urban/ZUF

Informații suplimentare se pot găsi [aici](#)