

## **Sprijinirea investițiilor destinate achiziției de vehicule cu emisii zero pentru transportul rutier și feroviar de mărfuri, maritim și pe căi navigabile interioare de pasageri și mărfuri – **Apel nelansat****

### **Finanțator:**

Uniunea Europeană și Guvernul României

### **Program de finanțare:**

Fondul pentru Modernizare

Program-cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi

### **Obiective specifice:**

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (“GES”) prin achiziția de vehicule cu emisii zero ca urmare a implementării investițiilor de către beneficiari
- Atingerea obiectivului privind neutralitatea climatică, prin care Uniunea Europeană urmărește atingerea unui echilibru între emisiile și absorbțiile de gaze cu efect de seră , astfel încât să se ajungă la zero emisii nete până în 2050
- Contribuția la atingerea obiectivelor din Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030, aprobat prin HG nr. 1.076/2021, incluzând promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor în sectorul de transport prin tehnologii avansate

### **Solicitanții eligibili:**

- Solicitanții pot fi operatorii de transport rutier și feroviar de mărfuri, maritim și pe căi navigabile interioare de pasageri și marfă, deja existenți, care dețin licență/certificat de transport conform legislației naționale în vigoare, microîntreprinderi, întreprinderi mici și mijlocii, dar și întreprinderi mari

Trebuie să dețină unul dintre următoarele coduri CAEN eligibile:

- 4920 – Transporturi de marfă pe calea ferată
- 4941 – Transporturi rutiere de mărfuri
- 5010 – Transporturi maritime și costiere de pasageri
- 5020 – Transporturi maritime și costiere de marmarfă
- 5030 – Transporturi de pasageri pe căi navigabile interioare
- 5040 – Transportul de marfă pe căi navigabile interioare

**Potențialii beneficiari:**

- operatorii de transport rutier și feroviar de mărfuri, maritim și pe căi navigabile interioare de pasageri și marfă, deja existenți, care dețin licență/certificat de transport conform legislației naționale în vigoare, microîntreprinderi, întreprinderi mici și mijlocii, dar și întreprinderi mari, care sunt legal constituite în conformitate cu legislația națională sau în conformitate cu legislația specifică din statul membru a cărei naționalitate o dețin și înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului în România până la data primei plăți din ajutorul de stat acordat în cadrul prezentei scheme, precum și întreprinderile nou- intrate, ale căror proiecte pentru achiziția vehiculelor au fost selectate drept câștigătoare în baza procedurii de ofertare concurențială.

**Depunerea proiectelor:**

- proiect individual în cadrul unei proceduri de ofertare concurențială care poate cuprinde achiziția unui sau mai multor vehicule din aceeași categorie
- proiect individual în cadrul mai multor proceduri de ofertare concurențială, dar nu se poate achiziționa mai mult de 10 vehicule în cadrul uneia sau mai multor proceduri. Valoarea ajutorului nu poate depăși suma de 18 milioane de euro pe întreprindere (beneficiar)
- nu sunt acceptate proiectele depuse în parteneriat

**Activități eligibile:**

- înlocuirea vehiculelor pentru transportul rutier și feroviar de mărfuri
- înlocuirea/ achiziția vehiculelor pentru transportul maritim și pe căi navigabile interioare de pasageri și marfă  
\* aflate în proprietate și operare de cel puțin un an, dovedit cu documente justificative

**Activități finanțabile:**

- Submăsura 1 - achiziția de vehicule din categoria N2 sau N3 electrice cu baterie pentru transportul rutier astfel încât să se califice ca vehicule cu emisii zero
- Submăsura 2 - achiziția vehiculelor pentru transportul feroviar de mărfuri, astfel încât să se califice ca vehicule cu emisii zero
- Submăsura 3 - achiziția vehiculelor pentru transportul maritim sau pe căi navigabile interioare de pasageri și marfă, astfel încât să se califice ca vehicule cu emisii zero

Furnizor și administrator al ajutorului de stat în temeiul prezentei scheme este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Direcția Generală Programe Europene Transport.

Beneficiarul are obligația ca în termen de 30 de zile de la recepția vehiculului/ vehiculelor cu emisii zero, să facă dovada casării vehiculului/vehiculelor pentru care s-a solicitat înlocuirea, în caz contrar ajutorul acordat se recuperează.

**Bugetul alocat apelului de proiecte:**

- 299.000.000 euro, din care:
  - 130.000.000 euro pentru submăsura 1
  - 90.000.000 euro pentru submăsura 2



## **ADR CENTRU**

Str. Decebal Nr. 11,  
510093 Alba Iulia  
Tel.: (+ 40) 258 - 818616  
Fax: (+ 40) 258 - 818613  
Internet: [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro)  
e-mail: [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro)

- 79.000.000 euro pentru submăsura 3

Bugetul anual nu va depăși 149.500.000 euro în cadrul fiecărei proceduri de ofertare concurențială fiind stabilit bugetul afectat procedurii concurențiale respective, fiind organizate în termenul maxim de valabilitate al schemei până la epuizarea bugetului alocat.

### **Valoarea maximă a ajutorului de stat solicitată:**

- 18.000.000 euro/ întreprindere (beneficiar)

### **Termen maxim de consultare publică:**

15 ianuarie 2026, ora 12:00

Informații suplimentare se pot găsi [aici](#)