

## **ENERGIE VERDE ACCESIBILĂ ȘI MOBILITATE NEPOLUANTĂ – COMPONENTA MOBILITATE VERDE – PRIORITĂȚILE 1,2,5 și 6 - **APEL NELANSAT – NOU!****

### **Finanțator:**

Uniunea Europeană și Guvernul României

### **Program de finanțare:**

Programul Tranziție Justă (PTJ) 2021 - 2027, Prioritatea 6 Mureș, Obiectiv specific JSO 8.1

### **Obiectivul specific unic:**

- permite regiunilor și cetățenilor să facă față efectelor sociale, asupra ocupării forței de muncă, economice și de mediu ale tranziției către țintele energetice și climatice ale Uniunii pentru 2030 și o economie neutră din punct de vedere climatic a Uniunii până în 2050, în temeiul Acordului de la Paris. (FTJ – Fondul de tranziție Justă)

### **Beneficiar eligibil:**

- UAT municipiu/oraș/comună
- UAT județ pentru finanțarea cu autobuze/microbuze nepoluante (full-electric) pentru care se prevăd în proiect trasee inter-urbane (între orașe/comune) sau trasee care scot din izolare zone defavorizate sau microregiuni mai greu accesibile în proiect și pentru finanțarea tipurilor de investiții din Acțiunea II
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară (ADI) având ca scop serviciul de transport public de călători, privind serviciile comunitare de utilități publice

### **Categoriile de parteneri eligibili:**

- UAT municipiul în calitate de lider și UAT județul (în care unitatea administrativ-teritorială municipiul este situată)/UAT orașul din zona metropolitană sau urbană funcțională, aflate în vecinătatea teritorială a acestuia – dacă zona de intervenție a proiectului este situată atât pe teritoriul municipiului cât și pe teritoriul unei/unor orașe/comune din zona metropolitană a municipiului, respectiv proiectul este realizat în baza Planului de mobilitate urbană durabilă revizuit/ se regăsește în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană/ Strategia de dezvoltare a Județului
- UAT județul în calitate de lider și UAT municipiu/orașul/comuna – dacă zona de intervenție a proiectului este situată inclusiv pe teritoriul unei/unor orașe/comune care NU se află în zona metropolitană a municipiului/municipiilor sau proiectul cuprinde autobuze/microbuze nepoluante (full-electric) pentru care se prevăd trasee inter-urbane (între orașe/comune) sau trasee care scot din izolare zone defavorizate sau microregiuni mai greu accesibile

În oricare dintre tipurile de parteneriate ADI poate deveni partener sau lider de parteneriat

### **Reguli și cerințe privind parteneriatul:**

- Liderul de parteneriat trebuie să fie reprezentat în mod obligatoriu de UAT municipiu/ora și Unitatea administrativ-teritorială județ ca solicitant sau de fiecare dintre aceștia în parteneriat cu UAT Județ/municipiu/oraș/comuna, după caz
- Numarul partenerilor nu este limitat
- Criteriile de eligibilitate ale solicitantului se aplică fiecărui partener din cadrul acordului de parteneriat
- În cazul parteneriatului, dovada capacității de cofinanțare se face de lider și/sau de partener
- Prin acordul de parteneriat se va stabili cota-parte cu care va participa fiecare partener la asigurarea contribuției proprii a solicitantului. Se va anexa Hotărârea CJ sau CL, a fiecărui partener, privind participarea la asigurarea finanțării proiectului, cu indicarea sumelor cu care participă la acoperirea fiecărei categorii de cheltuieli

### **Grup țintă:**

- Întreaga populație a zonei vizate de apelurile de proiecte
- persoanele vizate de investiții sunt cele direct afectate de procesul de tranziție prin pierderea locului de muncă sau cele indirect afectate de tranziție din cauza competențelor neadecvate sau insuficient adecvate cererii, inclusiv cele care au ocupat un loc de muncă cu un nivel de pregătire de bază sau mediu, tinerii cu vârsta de până la 29 ani, persoanele cu vârsta de peste 55 de ani, femeile, membrii familiei monoparentale, membrii minorităților etnice și persoanele care se încadrează în categoria lucrătorilor defavorizați, a celor extrem de defavorizați și a lucrătorilor cu handicap

### **Activități eligibile:**

- Achiziția de mijloace de transport nepoluante, precum și dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public sprijină:
  - Investiții în achiziția de material rulant și de transport rutier public nepoluant
  - Dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi – stații/puncte de reîncărcare pentru mijloacele de transport public

Prin această activitate este eligibilă achiziția și instalarea stațiilor de reîncărcare/realimentare a autobuzelor/microbuzelor nepoluante (full-electric), în conformitate cu obiectivul specific al priorității de investiții, precum și kit-ul de instalare/ funcționare, necesar operaționalizării acestora

- Activități conexe activității de bază sprijină măsuri de digitalizare a transportului
  - Investiții pentru extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”), a sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI)
  - Alte componente de infrastructură

Prin această activitate este eligibilă extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători (e-bilete” sau „e-ticketing”), a sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI).



## ADR CENTRU

Str. Decebal Nr. 11,  
510093 Alba Iulia  
Tel.: (+ 40) 258 - 818616  
Fax: (+ 40) 258 - 818613  
Internet: [www.adrcentru.ro](http://www.adrcentru.ro)  
e-mail: [office@adrcentru.ro](mailto:office@adrcentru.ro)

### Bugetul alocat apelului de proiecte:

- 9.595.600 euro pentru Prioritatea 6 Mureș
- 85% contribuția Fondului pentru Tranziție Justă (FTJ) și 15% contribuția de la Bugetul de stat

### Rata de cofinanțare:

- minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile
- în cazul proiectelor depuse în parteneriat, rata de cofinanțare se aplică fiecărui membru al parteneriatului pentru cheltuielile eligibile aferente acestuia, modalitatea de participare a partenerilor la asigurarea cheltuielilor eligibile și neeligibile ale proiectului fiind stabilită în Acordul de parteneriat

### Valoarea minimă și maximă eligibilă/nerambursabilă a unui proiect

- 5.000.000 euro - 9.595.600 euro

### Termen de depunere proiecte:

Apel nelansat

### Zona geografică acoperită:

- Teritoriul unității administrativ teritoriale județ Mureș - RO125 Mureș
- Sunt vizate și comunitățile marginalizate în conformitate cu Atlasul comunităților marginalizate disponibil la data lansării apelului de proiecte

Informații suplimentare se pot găsi [aici](#)