



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
Împreună pentru un viitor durabil

Ghidul solicitantului

Acțiunea “ENERGIA VERDE ACCESIBILĂ ȘI MOBILITATE NEPOLUANTĂ-COMPONENTA MOBILITATE VERDE”

Apel de proiecte - Sprijin pentru energie verde accesibilă
și mobilitate nepoluantă - Mobilitate verde, PTJ - Prioritatea
6, Mureș

Programul Dezvoltare Durabilă și Tranziție Justă 2021-2027

23 APRILIE 2026



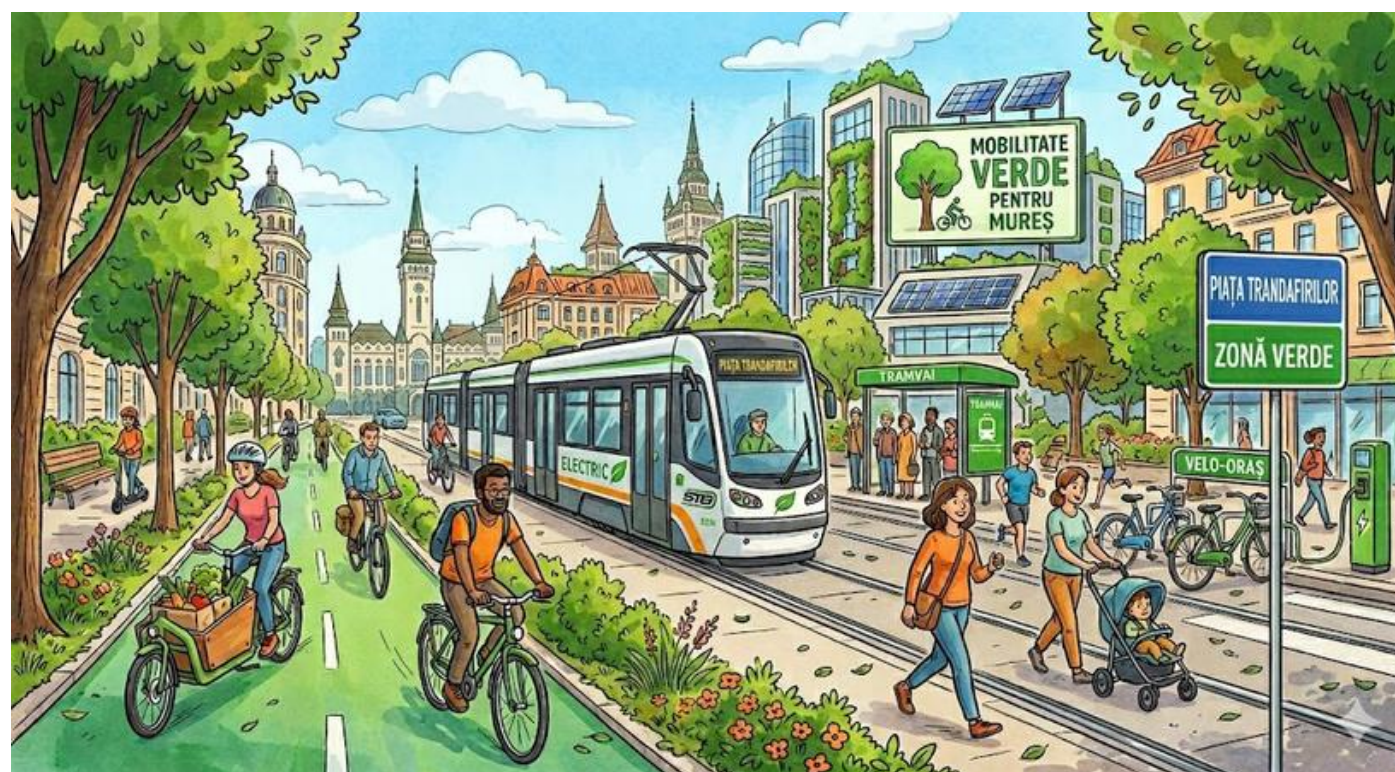


Programul Tranziție Justă 2021-2027

Prioritatea 6: Atenuarea impactului socio-economic al tranziției la neutralitatea climatică în județul Mureș

Acțiunea: ENERGIA VERDE ACCESIBILĂ ȘI MOBILITATE NEPOLUANTĂ

Obiectiv specific: Permite regiunilor și cetățenilor să facă față efectelor sociale, asupra ocupării forței de muncă, economice și de mediu ale tranziției către țintele energetice și climatice ale Uniunii pentru 2030 și o economie neutră din punct de vedere climatic a Uniunii până în 2050, în temeiul Acordului de la Paris. (FTJ)



Depunerea proiectelor



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

ÎmprEUă pentru un viitor durabil

Data și ora pentru începerea depunerii de proiecte:

- 20 mai 2026, ora 16:00

Data și ora închiderii apelului de proiecte:

- 20 septembrie 2026, ora 16:00

Depunere exclusiv prin sistemul informatic **MySMIS 2021/SMIS2021+**



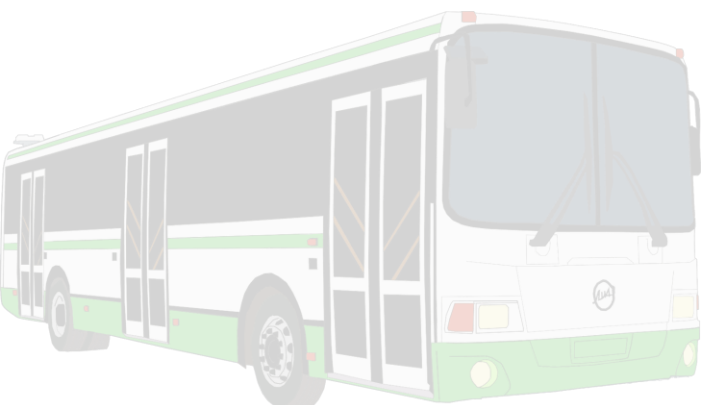
! Un solicitant poate depune o singură cerere de finanțare, în cadrul unui singur apel (din cele care fac obiectul prezentului ghid).

Alocare apel



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
ÎmprEUnă pentru un viitor durabil

Alocare apel pentru **județul Mureș**: 9.595.600 euro



Valorile finanțării nerambursabile

minimum
500.000 euro

maximum
9.595.600 euro

*echivalent în lei la cursul valutar InforEuro valabil la data începerii depunerii de proiecte

Apel de tip **competitiv**, cu depunere continuă cu termen-limită de depunere

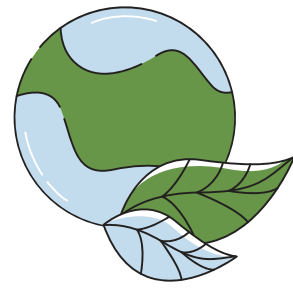
Alocare apel



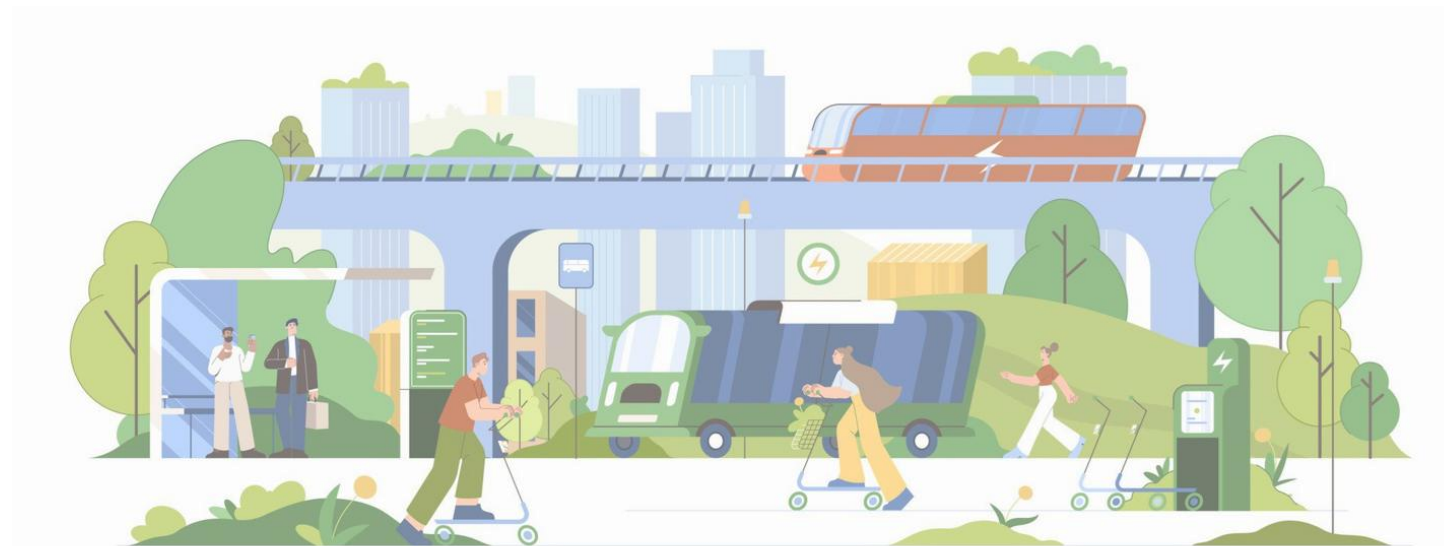
Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
ÎmprEUă pentru un viitor durabil



Valoarea contribuției eligibile a beneficiarului este de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile.



În parteneriat, rata de cofinanțare mai sus-menționată se aplică fiecărui membru al parteneriatului pentru cheltuielile eligibile aferente acestuia.





Acțiuni sprijinite

I.

Investiții în teritoriile metropolitane ale municipiilor și orașelor în baza planurilor de mobilitate urbană durabilă;

II.

Dezvoltarea transportului verde local în vederea scoaterii din izolare și stagnare economică a zonelor defavorizate sau microregiunilor mai greu accesibile, transport școlar și preșcolar.

Reguli privind ajutorul de stat



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
Împreună pentru un viitor durabil

Proiectele finanțate în cadrul acestei apel vor avea în vedere respectarea prevederilor principiului non-profitului, așa cum acesta este descris în art. 195 din Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509.

Asigurarea conformității contractelor de servicii publice de transport local/zonal de călători cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007

- o Pe perioada de implementare (dacă este cazul) și durabilitate a contractului de finanțare, în situația în care investițiile vor fi operate de către solicitant sau de serviciile de interes public local aflate în subordinea acestuia, veniturile colectate pe seama utilizării investiției (de ex. prin bilete/tarife, etc.) nu vor depăși 20% din cheltuielile de exploatare/mentenanță ale investiției ce face obiectul proiectului, pentru a nu fi încălcate regulile privind ajutorul de stat.



Condiții de eligibilitate



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

Împreună pentru un viitor durabil

Condițiile de eligibilitate trebuie respectate de către solicitant începând cu momentul depunerii cererii de finanțare, pe tot parcursul procesului de evaluare, selecție și contractare, precum și pe perioada de implementare și de asigurare a caracterului durabil al operațiunilor, în condițiile stipulate de contractul de finanțare.

- Excepție de la această regulă face criteriul privind **valoarea minimă eligibilă** a proiectului, a cărui respectare este obligatorie doar **până la momentul încheierii contractului de finanțare, inclusiv.**



Solicitanți eligibili



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
ÎmprEUă pentru un viitor durabil

1) Forma de constituire a solicitantului

- **Unitatea Administrativ-Teritorială** (municipiu, oraș, comună) din județul Mureș
- **Unitatea Administrativ-Teritorială (UAT) județ** - pentru finanțarea cu autobuze/microbuze nepoluante (full-electric) pentru care se prevăd în proiect trasee inter-urbane (între orașe/comune) sau trasee care scot din izolare zone defavorizate sau microregiuni mai greu accesibile
- **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară (ADI)** - având ca scop serviciul de transport public de călători, constituită conform Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Solicitanți eligibili



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

ÎmprEUună pentru un viitor durabil

Parteneriate:

- **UAT municipiul în calitate de lider și UAT județul**

**dacă zona de intervenție a proiectului este situată atât pe teritoriul municipiului cât și pe teritoriul unei/unor orașe/comune din zona metropolitană a municipiului, respectiv proiectul este realizat în baza Planului de mobilitate urbană durabilă revizuit/ se regăsește în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană/ Strategia de dezvoltare a Județului ;*

- **UAT județul în calitate de lider și UAT municipiu/orașul/comuna**

**dacă zona de intervenție a proiectului este situată inclusiv pe teritoriul unei/unor orașe/comune care NU se află în zona metropolitană a municipiului/municipiilor sau proiectul cuprinde autobuze/microbuze nepoluante (full-electric) pentru care se prevăd trasee inter-urbane (între orașe/comune) sau trasee care scot din izolare zone defavorizate sau microregiuni mai greu accesibile.*

Eligibilitatea solicitantului/ partenerilor



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
ÎmprEUnă pentru un viitor durabil

2. Solicitantul și/sau reprezentantul său legal, inclusiv partenerii și/sau reprezentanții săi legali, dacă este cazul, NU se încadrează în niciuna din situațiile de excludere prezentate în Declarația unică

3. Demonstrarea drepturilor asupra imobilelor obiect al proiectului:

Solicitantul are obligația, în condițiile și la termenele din ghid, de a face dovada **unui drept real principal fără sarcini asupra bunurilor imobile care fac obiectul cererii de finanțare.**

- Dreptul de proprietate publică/privată;
- Dreptul de administrare;
- Dreptul de folosință.

Pentru toate situațiile în care solicitantul demonstrează doar un **drept de folosință** asupra obiectivelor de investiție, acesta trebuie să demonstreze **acordul proprietarului** pentru realizarea activităților proiectului și menținerea investiției pentru o perioadă care să acopere durabilitatea proiectului

Eligibilitatea solicitantului/ partenerilor



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

ÎmprEUă pentru un viitor durabil

4. Cerințe privitoare la imobilele obiect al proiectului și obligații instituite prin finanțare

Imobilul/imobilele (teren și/sau construcții) care implică execuția de lucrări de construcții ce face/fac obiectul proiectului îndeplinește/îndeplinesc cumulativ următoarele condiții la momentul depunerii cererii de finanțare:

- a) sunt libere de orice sarcini sau interdicții care afectează implementarea proiectului;
- b) nu fac obiectul unor litigii, aflate în curs de soluționare la instanțele judecătorești, având ca obiect dreptul invocat de către solicitant pentru realizarea proiectului;
- c) nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.

5. Drepturi asupra mijloacelor de transport public și asupra altor bunuri mobile (De exemplu, în cazul modernizării/extinderii unor sisteme de transport inteligente (STI)) care fac obiectul proiectului, respectiv obligații instituite prin finanțare.

Pentru activitatea de modernizarea/extinderea unor sisteme de transport inteligente (STI), e-ticketing, etc. este obligatoriu ca solicitantul să dețină dreptul de proprietate publică/privată asupra bunurilor ce alcătuiesc sistemele existente, ce urmează a fi modernizate/extinse



Eligibilitatea solicitantului/ partenerilor



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
ÎmprEUă pentru un viitor durabil

Pentru alte tipuri de activități ce implică instalarea de echipamente în mijloacele de transport public (de ex. privind sistemele de e-ticketing, managementul traficului), solicitantul va dovedi **fie că deține dreptul de proprietate publică/privată asupra mijloacelor de transport în care se instalează STI (și i se aplică condițiile de la acest criteriu), fie că deține dreptul de folosință ca drept real din partea operatorului de transport public pentru instalarea echipamentelor în mijloacele sale de transport.**

Pentru activitatea de extindere/modernizare a sistemelor de e-ticketing, managementul traficului și alte sisteme de transport inteligente, în cazul în care solicitantul nu dovedește dreptul de proprietate publică/privată/administrare asupra obiectivelor de investiție, în conformitate cu cele prevăzute la criteriile precedente, poate să demonstreze, până la data semnării contractului de finanțare, faptul că deține un drept de folosință transmis prin orice tip de operațiune juridică. Acesta trebuie să acopere perioada de evaluare, selecție, contractare, implementare și durabilitate a investiției



Eligibilitatea solicitantului/ partenerilor



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
ÎmprEUnă pentru un viitor durabil

6. Capacitatea financiară a solicitantului (inclusiv a partenerilor, dacă este cazul) pentru asigurarea sustenabilității financiare a investiției

Solicitantul (inclusiv partenerii, dacă/unde este cazul) va anexa, la depunerea cererii de finanțare, Declarația unică și Hotărârea/Hotărârile de consiliu (Anexa 13 la prezentul Ghid) prin care asigură:

- contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile de minimum 2% din valoarea cheltuielilor eligibile;
- finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului, unde/dacă este cazul;
- resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale, respectiv asigurarea altor sume necesare implementării proiectului;
- menținerea investiției realizate și finanțarea cheltuielilor de funcționare, întreținere și mentenanță a acesteia și a serviciilor asociate necesare, în vederea asigurării sustenabilității financiare, pe o perioadă de 5 ani de la data efectuării plății finale;
- aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a proiectului de investiții cu indicarea surselor de finanțare.

În cazul parteneriatului, dovada capacității de cofinanțare se face de **lider și/sau partener**, după caz.

Cerințe de eligibilitate a activităților



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

ÎmprEUă pentru un viitor durabil

Proiectele
selectate

Trebuie sa prezinte **complementaritatea cu sistemul de transport public existent și/sau** alte proiecte similare sau din cadrul SIDU/PMUD, care vizează îmbunătățirea eficienței și atractivității sistemului de transport public, inclusiv a transportului pentru elevi, a timpilor de parcurs, a accesibilității și acoperirii teritoriale.

Demonstrarea
complementarității

Vor fi avute în vedere proiecte realizate și/sau propuse a fi realizate din bugetul local/național și/sau alte programe cu finanțare europeană.

Activități eligibile



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

Împreună pentru un viitor durabil

Activitatea I. Achiziția de mijloace de transport nepoluante, precum și dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public

I.A. Investiții în achiziția de material rulant și de transport rutier public nepoluant

Activitatea constă în achiziționarea următoarelor categorii:

- **autobuze și microbuze full-electric**, definite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, având o capacitate de peste nouă locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto
- tramvaie - vehicul feroviar, cu tracțiune electrică
- troleibuze
- active specifice troleibuzelor și tramvaielor

I.B. Dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi - stații de încărcare/reîncărcare pentru mijloacele de transport public

- Este eligibilă achiziția și instalarea stațiilor de reîncărcare/realimentare a autobuzelor/microbuzelor nepoluante (full-electric), precum și kit-ul de instalare/ funcționare, necesar operaționalizării acestora



Activități eligibile



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

ÎmprEUă pentru un viitor durabil

Activitatea II. Activități conexe activității de bază ce sprijină măsuri de digitalizare a transportului

II.A. Investiții pentru extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”), a sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI)

Sunt finanțate următoarele componente:

- puncte speciale de vânzare carduri (cu personal sau automate);
- echipamente specifice instalate în mijloacele de transport și în stații (dispozitive de validare carduri, unități GPS, computere de bord, modemuri, routere etc.);
- dispozitive mobile de verificare a cardurilor, sisteme centrale informatice (atât componente hardware, cât și software) instalate în dispecerate, către care vor fi transmise toate informațiile privind funcționarea și operarea sistemului „e-ticketing”;
- pot fi create/achiziționate soluții/aplicații software (inclusiv sub forma licențelor), pentru achiziționarea electronică a biletelor de transport public local/zonal.

Activități eligibile



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

ÎmprEUnă pentru un viitor durabil

Activitatea II. Activități conexe activității de bază ce sprijină măsuri de digitalizare a transportului

II.B. Alte componente de infrastructură

- sisteme de monitorizare video CCTV;
- sisteme de localizare a mijloacelor de transport public urban și de managementul flotei (prin GPS, AVL, etc.);
- sisteme de informare în timp real a pasagerilor, amplasate în mijloacele de transport în comun și/sau în stațiile de transport public;
- crearea/achiziționarea (inclusiv sub forma licențelor) de aplicații software pentru informarea în timp real a utilizatorilor asupra programului mijloacelor de transport în comun, inclusiv aplicații software pentru planificarea călătoriei;
- alte sisteme de informare (VMS - sisteme de mesaje variabile);
- amplasarea de senzori de detectare a vehiculelor;
- dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware, precum și lucrări de construcții și instalații în cadrul dispeceratelor/depourilor pentru modernizarea/reabilitarea acestora.

Activități eligibile

Important



**Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă**

Împreună pentru un viitor durabil

Impactul activităților proiectului se demonstrează prin următoarele documente, după caz: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă/ Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană /Strategia de dezvoltare a Județului (obligatoriu pentru Activitatea I), Studiul de trafic, documentația tehnico-economică.

Vehiculele/ materialul rulant vor respecta toate cerințele privind accesibilitatea persoanelor cu dizabilități, omologarea și conformitatea europeană (Regulamentul (UE) 2019/2144).

Proiectul va include în mod obligatoriu achiziția și instalarea de stații electrice de încărcare (rapidă/ lentă) pentru autobuze/ microbuze full electric, prin raportare la numărul de autovehicule achiziționate prin proiect sau existente și dimensionate prin raportare la traseul propus și limitările infrastructurii energetice aferente și o componentă de digitalizare de tip II.A. sau II.B. În cazul în care situația din teren privind amplasamentul stațiilor de încărcare realizate prin alte proiecte și specificațiile tehnice ale acestora sunt relevante și suficiente pentru vehiculele propuse a fi achiziționate prin proiect, realizarea infrastructurii de încărcare nu va fi obligatorie, dar va trebui motivată temeinic și susținută prin documente relevante.

Traseul mijloacelor de transport public, astfel cum este declarat în proiect se va menține minim 5 ani după semnarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători, nu mai puțin de finalizarea perioadei de durabilitate

Eligibilitatea cheltuielilor



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
ÎmprEUună pentru un viitor durabil

Cheltuieli eligibile directe (costuri directe)

1. Cheltuieli cu echipamente tehnologice, utilaje, instalații de lucru, mobilier, echipamente informatice de natura mijloacelor fixe.
2. Cheltuieli cu instalații/echipamente specifice care contribuie în mod substanțial la obiectivele de mediu.
3. Cheltuieli aferente activelor necorporale (brevete, licențe, mărci comerciale, programe informatice în legătură cu obiectivul proiectului, alte cheltuieli pentru drepturi și active similare, utilizate exclusiv în domeniul de activitate vizat de proiect).
4. Cheltuielile cu lucrări
5. Cheltuielile cu servicii
6. Cheltuieli cu taxe
7. Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț



Eligibilitatea cheltuielilor



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

ÎmprEUă pentru un viitor durabil

Cheltuieli eligibile indirecte (costuri indirecte)

**reprezintă 7 % din costurile directe eligibile*

1. Cheltuieli de consultanță pentru pregătirea documentației de proiect și pentru managementul proiectului (ex: management pentru obiectivul de investiții, organizarea procedurilor de achiziție, monitorizare și raportare).
2. Cheltuieli pentru informare și publicitate- cheltuielile sunt eligibile în conformitate cu prevederile contractului de finanțare. Cheltuielile cu activități de marketing și promovare nu sunt eligibile.

Condiții privind TVA

- În conformitate cu prevederile art. 189 din Regulamentul (UE, Euratom) 2024/2509 al Parlamentului European și al Consiliului, taxa pe valoarea adăugată (TVA) aferentă cheltuielilor eligibile cu achiziția mijloacelor de transport public reprezintă **cheltuială neeligibilă**.



Alte cerințe de eligibilitate a proiectului



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

ÎmprEUună pentru un viitor durabil

1. Încadrarea proiectului și a activităților sale privind investițiile în acțiunile specifice sprijinite în cadrul Priorităților PTJ privind dezvoltarea transportului public verde
2. Proiectul propus spre finanțare trebuie să nu fie încheiat în mod fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de beneficiar
3. Proiectul propus prin prezenta cerere nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare și nu beneficiază de fonduri publice din alte surse de finanțare pentru același tip de activități (cu excepția lucrărilor de întreținere și reparații) realizate asupra aceleiași infrastructuri/aceluiși segment/element de infrastructură, altele decât cele ale solicitantului
4. Încadrarea valorii totale eligibile a cererii de finanțare în limitele valorilor minime și maxime pentru acest apel



Alte cerințe de eligibilitate a proiectului



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
ÎmprEUă pentru un viitor durabil

5. Perioada de implementare a activităților proiectului nu depășește 31.12.2029
Perioada de implementare a activităților după data semnării contractului de finanțare nu va depăși **24 de luni**. În cazuri temeinic justificate, perioada de implementare se poate prelungi succesiv (cu perioade de până la 6 luni) fără însă a depăși **31 decembrie 2029**
6. Activitatea de bază, declarată de beneficiar în cererea de finanțare
În cazul proiectelor aferente apelurilor lansate prin acest ghid activitatea de bază reprezintă **minim 85% din bugetul eligibil al proiectului**
7. Proiectele care vizează realizarea de investiții în sistemele de transport public local/zonal de călători respectă prevederile **Regulamentului (CE) nr. 1370/2007** și regulile privind ajutorul de stat



Alte cerințe de eligibilitate a proiectului



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
ÎmprEUă pentru un viitor durabil

8. Impactul proiectului asupra creșterii numărului de pasageri transportați de serviciul public

Valorile indicatorilor de realizare și rezultat și impactul asupra creșterii numărului de pasageri transportați cu transportul public se vor estima în **Studiul de trafic**. Suplimentar, în cadrul ST se va prezenta (estimativ) numărul de persoane defavorizate conform PTJ și prezentului ghid, transportate în intervalul cuprins în ST.

Urmare a implementării proiectului trebuie să rezulte o creștere a numărului de pasageri transportați cu transportul public pentru anul următor finalizării fizice a intervenției, față de anul de referință, aspect justificat în Studiul de trafic.

În perioada de durabilitate, **la mai mult de 1 an** după finalizarea fizică a intervenției, solicitantul va avea obligația prezentării unui studiu de trafic actualizat în ceea ce privește valorile efectiv realizate ale indicatorilor de rezultat precum și estimări pentru perioada de durabilitate rămasă, conform obligațiilor contractuale. Suplimentar, în cadrul ST se va prezenta numărul de persoane (sau procentul din total) defavorizate conform PTJ și prezentului ghid, transportate în intervalul cuprins în ST.

Alte cerințe de eligibilitate a proiectului



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
ÎmprEUnă pentru un viitor durabil

9. Impactul proiectului asupra infrastructurii pentru combustibilii alternativi

Valoarea indicatorului de realizare și impactul asupra creșterii numărului de puncte de încărcare prevăzute se va preciza în Studiul de trafic.

10. Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități, egalitatea de șanse, de gen și nediscriminarea.

11. Proiectul respectă principiul DNSH.

12. Proiectul asigură imunizarea la schimbările climatice

13. Proiectul se încadrează în documentele strategice relevante

Proiectele trebuie să fie incluse în lista proiectelor aferentă SIDU/ Strategia de dezvoltare a Județului și în Planul de mobilitate urbană durabilă

Completarea cererii de finanțare



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

ÎmprEUună pentru un viitor durabil

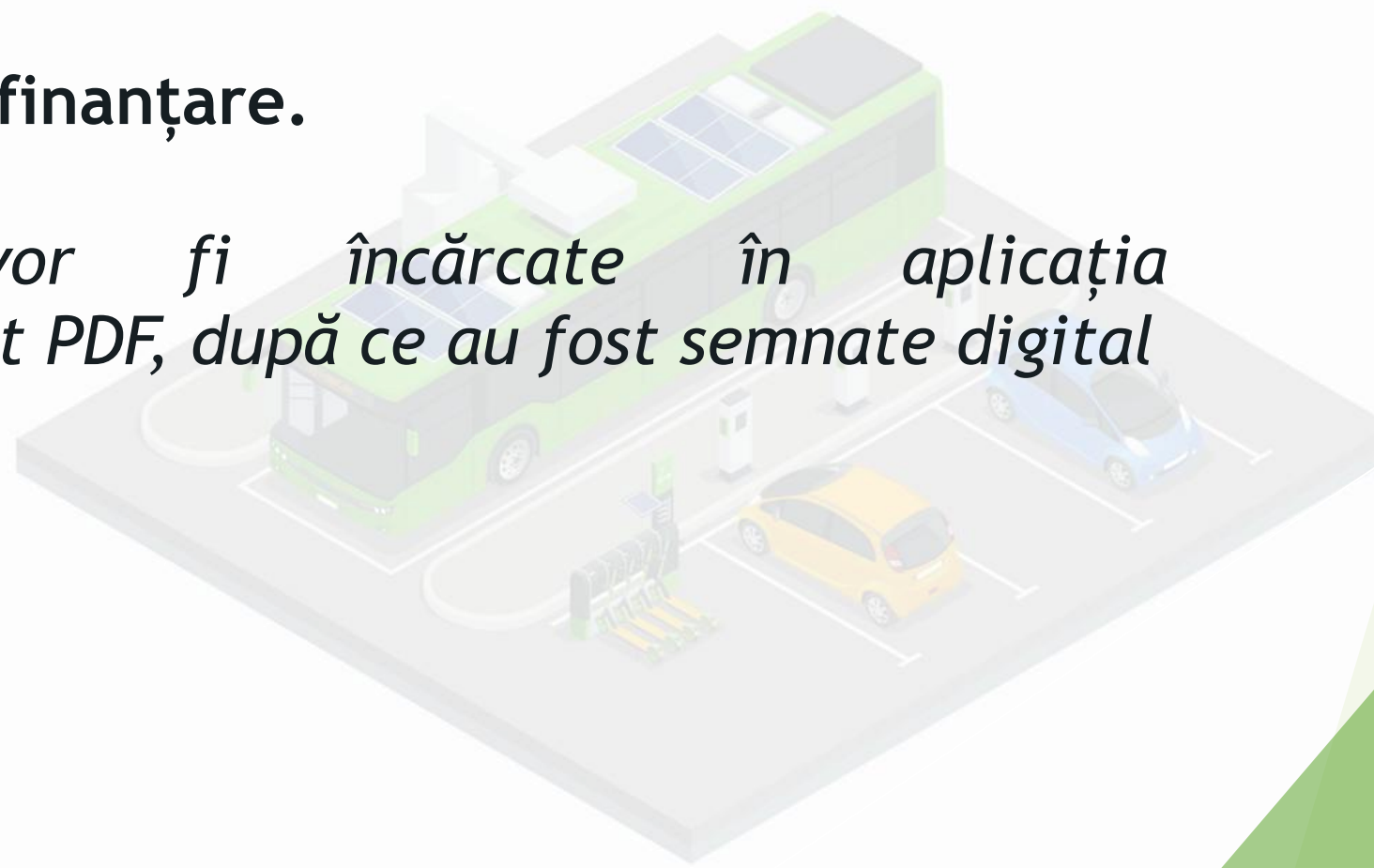
Cererea de finanțare este compusă din:

- Formularul cererii de finanțare, ale cărui secțiuni se completează exclusiv în aplicația MySMIS2021/SMIS2021+.

Instrucțiunile, recomandările și clarificările privind modul de completare a secțiunilor sunt disponibile în cadrul aplicației MySMIS2021/SMIS2021+ la completarea fiecărei secțiuni în parte, precum și în Anexa 2 la acest ghid.

- Anexele la formularul cererii de finanțare.

Toate aceste documente vor fi încărcate în aplicația MySMIS2021/SMIS2021+., în format PDF, după ce au fost semnate digital



Limba utilizată în completarea cererii de finanțare



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
ÎmprEUună pentru un viitor durabil

- ✓ Cererea de finanțare trebuie să fie întocmită în **limba română**. Documentele redactate în altă limbă vor fi însoțite, în mod obligatoriu de traducere legalizată sau autorizată.
- ✓ Documentele încărcate în aplicația MySMIS2021, ca parte din cererea de finanțare, trebuie să fie **lizibile și complete**. Se recomandă o atenție sporită la scanarea anumitor documente de dimensiuni mari, ori care necesită o rezoluție adecvată pentru a asigura lizibilitatea.



Metodologia de justificare și detaliere a bugetului cererii de finanțare



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

ÎmprEUă pentru un viitor durabil

Pentru justificarea bugetului se va prezenta:

- **lista surselor/ofertelor de preț**, respectiv minim două surse pentru fiecare achiziție de bunuri/servicii (oferte de preț, extrase din baze de date, internet, cataloage, orice alte surse verificabile și orice alte documente considerate necesare), indiferent dacă au fost incluse sau nu în documentațiile tehnico-economice, cu excepția celor care fac obiectul costurilor indirecte.
- În cazul proiectelor care vizează lucrări de construcții va fi suficientă depunerea **devizului general** în cazul în care ultima documentație tehnico economică existentă a proiectului este studiul de fezabilitate/DALI.
- În cazul anexării și a proiectului tehnic la cererea de finanțare ca ultimă documentație tehnico-economică se vor depune și **listele de cantități**. Documentațiile respective vor fi însoțite și de o **notă justificativă** a solicitantului cu privire la rezonabilitatea costurilor.

În plus, se va lua în calcul **contribuția proprie** a solicitantului la realizarea proiectului, care reprezintă diferența dintre valoarea totală a proiectului și valoarea finanțării nerambursabile/rambursabile acordate.

Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

Împreună pentru un viitor durabil

1. Documente privind identificarea reprezentantului legal al solicitantului și, dacă e cazul, pentru reprezentanții legali ai partenerilor
2. Mandatul special/ împuternicirea specială pentru semnarea (digitală) a certificării aplicației și transmiterea cererii de finanțare prin MYSMIS (Persoana împuternicită nu poate semna cererea de finanțare la depunerea în MySMIS, după cum nici declarațiile date în nume propriu de către reprezentantul legal al solicitantului.)
3. Documente statutare ale solicitantului și, după caz, ale partenerilor
4. Acordul privind implementarea în parteneriat a proiectului, dacă este cazul
5. Lista de auto-evaluare privind respectarea principiului DNSH, completată, luând în considerare Metodologia din Anexa nr. 5 a ghidului
6. Macheta financiară - Analiza și previziunea financiară
7. Documentația tehnico - economică, faza SF / DALI sau faza SF/ DALI + PT(după caz) (elaborată la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă din cadrul proiectului în parte), inclusiv contractul de lucrări și actele adiționale la acesta, dacă este cazul

Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
ÎmprEUă pentru un viitor durabil

În cadrul SF, pentru stațiile de încărcare și reîncărcare se va analiza oportunitatea instalării acestora funcție de zone de consum - alimentarea stațiilor de încărcare se face prin conectarea acestora la linia de medie tensiune, astfel se va realiza un studiu (de soluție sau orice altă analiză tehnică) de către operatorul de distribuție cu privire încărcarea rețelei și posibilitatea de alimentare a sarcinii totale pentru stații. Documentul eliberat de către ODS se va depune la SF.

Se va depune: **Studiul de oportunitate**, conform cerințelor următoare:

- Pentru Studiul de oportunitate nu se va stabili un model-cadru prin prezentul Ghid specific, însă este recomandat ca acest document să conțină analizele/datele care vor fi punctate și în cadrul Grilei de evaluare tehnică și financiară.
 - Studiul de oportunitate anexat la cererea de finanțare nu trebuie să fi fost elaborat/revizuit/reactualizat cu mai mult de 2 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare.
8. Documente care atestă rezonabilitatea costurilor și justificarea cel mai bun raport între cuantumul sprijinului, activitățile desfășurate și îndeplinirea obiectivelor.

Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

ÎmprEUă pentru un viitor durabil

9. Studiul de trafic/circulație, după caz, din care să rezulte și calculul indicatorilor de rezultat de la subsecțiunea 3.8.2 Indicatori de rezultat.

10. Certificatul de urbanism

11. Devizul general pentru proiectele de lucrări în conformitate cu HG nr. 907/2016 (cu modificările și completările ulterioare) - a se vedea structura devizului general din legislația în vigoare privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții

12. Devizele pe obiect, respectiv se vor prezenta formularele F2 elaborate distinct pentru:

- a) măsuri conexe;
- b) lucrări eligibile din cadrul PT;
- c) lucrări neeligibile din cadrul PT;
- d) activitatea de bază, astfel cum este definită la capitolul 5.2.3 Activitatea de bază.

13. Raportul privind stadiul fizic al investiției, dacă este cazul

14. Autorizația de construire în termen de valabilitate și pentru obiectivele de investiție, dacă este cazul



Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
ÎmprEUnă pentru un viitor durabil

15. Actul de reglementare privind evaluarea impactului asupra mediului, în conformitate cu legislația națională aplicabilă privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu completările și modificările ulterioare, respectiv cu reglementările comunitare aplicabile/ Clasarea notificării
16. Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii
17. Planuri de amplasament sau Planurile de situație cu privire la obiective de investiție, dacă nu sunt incluse în documentația tehnico-economică
18. Documentația privind imunizarea la schimbările climatice (Această documentație este obligatorie doar în cazul în care analiza imunizării la schimbările climatice nu a fost inclusă în studiul de fezabilitate.)
19. Metoda necesarului de finantare (funding-gap)
20. Consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal
21. Extras de la Institutul Național de Statistică care să ateste populația deservită prin proiect

Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

ÎmprEUă pentru un viitor durabil

22. Extras PMUD/ SIDU/SDJ din care reiese categoria de investiție din proiect
La Cererea de finanțare se va anexa un extras din portofoliul de proiecte SIDU, unde este menționat titlul proiectului care face obiectul cererii de finanțare.
De asemenea, la cererea de finanțare se va anexa un extras din scenariul optim selectat din P.M.U.D., în care se regăsește proiectul (activitățile/măsurile componente) în cauză.
23. Extras din Atlasului zonelor urbane sau rurale marginalizate specific regiunii, în forma actualizată, dacă acesta există, sau extras din Atlasului zonelor urbane sau rurale marginalizate din România din care să reiasă faptul că traseele stabilite în proiect se încadrează în zona cu populație vulnerabilă/ zona periferice cu centre de instruire sau cu potențial de instruire/ zona central urbană.
24. Lista de verificare privind asigurarea respectării Cartei drepturilor fundamentale a Uniunii Europene - Ghid de aplicare a Cartei drepturilor fundamentale a Uniunii Europene în implementarea fondurilor europene nerambursabile. Acest document completat și semnat se va depune de către solicitant cel târziu la semnarea contractului de finanțare.

Alte documente explicative necesare pentru susținerea anumitor elemente din proiect, dacă este cazul

Anexe și documente obligatorii la momentul contractării



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
ÎmprEUă pentru un viitor durabil

1. Declarațiile pe proprie răspundere actualizate
2. Documente privind dreptul de proprietate/administrare/administrare temporară/ folosință (daca a fost depusă autorizația de construire, nu este necesară depunerea documentelor de proprietate):
 - Dreptul de proprietate publică/private
 - Dreptul de administrare
 - Dreptul de proprietate publică/privată asupra mijloacelor de transport public si asupra sistemelor de transport inteligente-STI
 - Dreptul de folosință
 - Încadrarea în situații particulare
6. Documentele statutare ale operatorului de transport public, dacă acesta este selectat, înființat, reorganizat, la momentul contractării cererii de finanțare, dacă este cazul
7. Avizul operatorului de transport public cu privire la investițiile ce vor fi realizate de solicitant prin proiect asupra componentelor sistemului de transport public puse la dispoziția sa



Anexe și documente obligatorii la momentul contractării



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

ÎmprEUă pentru un viitor durabil

8. Documente privind asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/hotărârii de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public de călători cu **Regulamentul (CE) 1370/2007** (daca este cazul)
9. Declarația reprezentantului legal prin care se certifică faptul că pe parcursul procesului de evaluare și selecție au fost/nu au fost înregistrate modificări asupra unora sau a tuturor documentelor depuse la cererea de finanțare (acolo unde este cazul)
10. Hotărârea de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție (daca e cazul)
11. Hotărârea/decizia solicitantului (deciziile/hotărârile partenerilor), după caz, de aprobare a documentației tehnico-economice (faza SF/DALI/ /PT/contract de achiziție publică) și a indicatorilor tehnico-economici, inclusiv anexa privind descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect
12. Planul de monitorizare al proiectului
13. Graficul de rambursare/plăți



Anexe și documente obligatorii la momentul contractării



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

ÎmprEUună pentru un viitor durabil

14. Certificate de atestare fiscală, referitoare la obligațiile de plată la bugetul local și bugetul de stat
15. Certificatul de cazier fiscal al solicitantului/partenerilor, după caz
16. Certificat de cazier judiciar al reprezentantului legal al solicitantului/partenerilor, după caz, conform Legii nr. 290/2004 privind cazierul judiciar, republicată, cu modificările și completările ulterioare
17. Modificări ale foilor de calcul ale Anexei - Macheta financiară, inclusiv asupra listei de echipamente/dotări/lucrări/servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /ne-eligibile, dacă este cazul
18. Formularul nr. 1 - Fișa de fundamentare a proiectului propus la finanțare/finanțat din fonduri europene - lider de parteneriat și parteneri
19. Formularul bugetar - Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene 2021-2027- lider de parteneriat și parteneri
20. Actul de împuternicire pentru semnare contract (este obligatoriu doar în cazul semnării contractului de finanțare de către altă persoană decât reprezentantul legal al solicitantului)

Evaluarea și contractarea proiectelor



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă
Împreună pentru un viitor durabil

Principalele etape sunt:

- Conformitate administrativă și eligibilitate - Declarație unică
- Evaluare tehnică și financiară
- Contractare



Evaluarea tehnică și financiară se realizează de către comisiile de evaluare constituite la nivelul OI PTJ.

Înainte de evaluarea tehnică și financiară propriu-zisă, este verificată **existența anexelor obligatorii** la depunerea cererii de finanțare.

Lipsa oricărui dintre documentele (anexele) obligatorii care vizează un anumit criteriu/subcriteriu conduce la acordarea a 0 puncte pentru toate criteriile/subcriteriile vizate de respectivul document.

Pentru etapa de evaluare tehnică și financiară se pot solicita clarificări asupra **documentelor/ informațiilor existente** în cererea de finanțare și anexelor acesteia.

Aplicarea pragurilor calitate/excelență



Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

ÎmprEUă pentru un viitor durabil

Proiectele ce parcurg etapele de evaluare și selecție, fiind declarate conforme și eligibile și obținând punctajul **minim de 60 puncte** în etapa de evaluare tehnică și financiară și conformitatea documentației tehnico-economice, în conformitate cu etapele prevăzute în prezentul ghid, vor putea trece în etapa de contractare în **ordinea depunerii cererilor de finanțare**.

Proiectele ce parcurg etapele de evaluare și selecție, fiind declarate conforme și eligibile și obținând punctajul mai mare de **75 puncte** în etapa de evaluare tehnică și financiară, vor putea fi contractate în ordinea depunerii cererilor de finanțare, conform principiului "primul depus, primul evaluat", cu încadrarea în creditele de angajament aprobate anual cu această destinație prin legile bugetare anuale (a se vedea prevederile art. 15 alin. (1) lit. b) din OUG nr. 133/2021), fără a mai aștepta soluționarea contestațiilor.

Proiectele care obțin mai puțin de **60 de puncte**, pragul minim de calitate, în urma evaluării tehnice și financiare sunt respinse.

Contractarea proiectelor



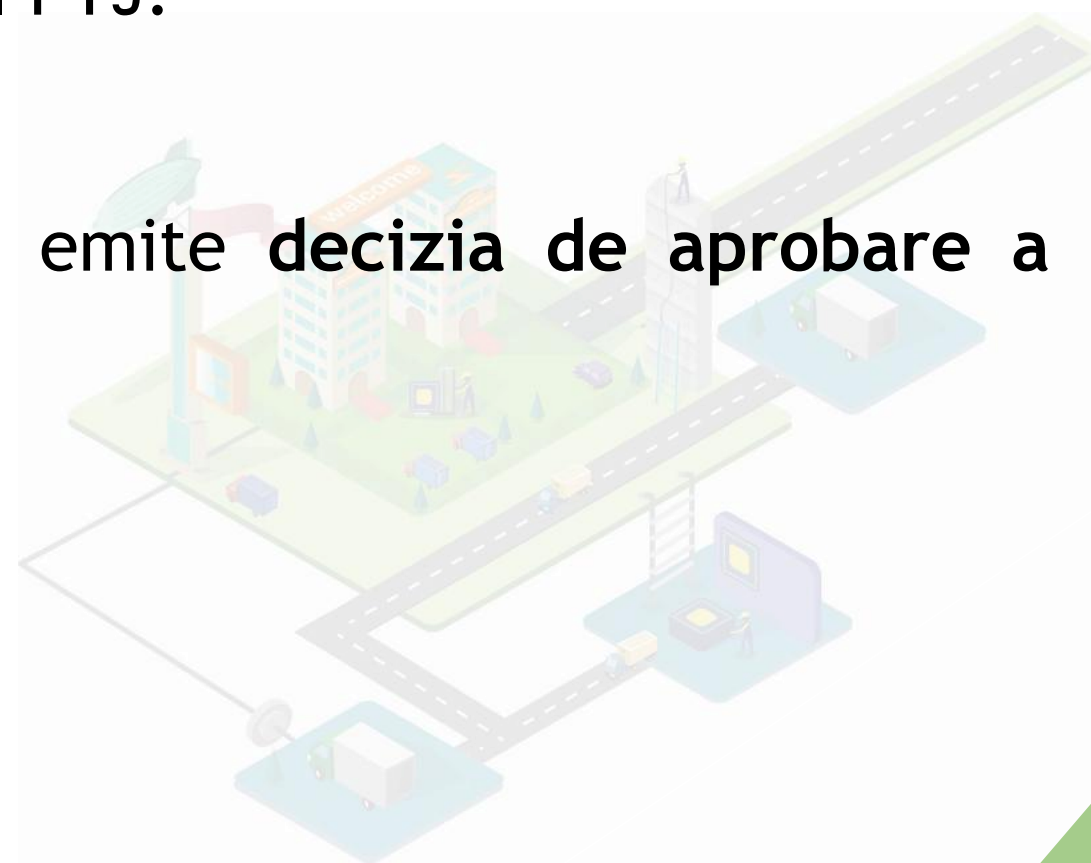
Dezvoltare Durabilă
și Tranziție Justă

ÎmprEUă pentru un viitor durabil

În etapa de contractare, în condițiile din prezentul ghid, solicitanților li se solicită prin sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+., să facă **dovada celor declarate prin declarația unică**, respectiv să prezinte documentele justificative prin care fac dovada îndeplinirii tuturor condițiilor de eligibilitate, în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului.

Solicitantul transmite documentele solicitate în etapa de contractare, sub sancțiunea respingerii cererii de finanțare, în termen de **15 zile lucrătoare**, calculat de la data primirii solicitării AMPTJ/OI PTJ.

Urmare a verificărilor respective, OI PTJ va emite **decizia de aprobare a finanțării/decizia de respingere a finanțării**.





| | |
|----------|---|
| Adresă: | Alba Iulia, Str. Decebal, nr. 11 |
| Telefon: | 0258-818616 |
| Fax: | 0258-818613 |
| E-mail: | office@adrcentru.ro |
| Site: | https://ptj.adrcentru.ro/ |