

E-mobility RO dezvoltarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice pe rețeaua națională de autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale – Apel nelansat

Finanțator:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Program de finanțare:

Fondul pentru Modernizare

Schema de ajutor de stat pentru programul e-Mobility RO sprijina investițiile pentru dezvoltarea unei rețele naționale eficiente și fiabile de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, amplasate strategic pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale. Scopul este de a facilita tranziția către mobilitatea electrică și de a contribui la atingerea obiectivelor naționale și europene de decarbonizare a transporturilor.

Obiectivul principal al schemei este stimularea investițiilor în infrastructura de reîncărcare rapidă și ultrarapidă, asigurând conectivitate și accesibilitate pentru vehiculele electrice pe întreaga rețea rutieră națională.

Ajutorul urmărește crearea condițiilor pentru adoptarea pe scară largă a electromobilității, promovarea mobilității sustenabile și reducerea impactului transporturilor asupra mediului, contribuind direct la îndeplinirea obiectivelor climatice asumate la nivel național și european.

Solicitanți eligibili:

- Microintreprinderile, întreprinderile mici și mijlocii, întreprinderile mari (inclusiv cele nou înființate), regiile autonome

Acțiuni finanțabile:

Schema sprijină investițiile dedicate dezvoltării unei rețele naționale eficiente și fiabile de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

Proiectele trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- vizează instalarea infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale administrate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A.;
- infrastructura trebuie amplasată pe aceste drumuri sau la maximum 3 km pe sosea de cea mai apropiată ieșire a unui drum TEN-T.

Cerințe pentru infrastructura destinată vehiculelor electrice grele:

- minimum două puncte de reîncărcare, fiecare cu o putere de cel puțin 350 kW;
- puterea totală instalată și absorbită trebuie să fie de minimum:
 - 3.600 kW pentru amplasamente aflate pe rețeaua rutieră centrală TEN-T;
 - 1.500 kW pentru amplasamente aflate pe rețeaua rutieră globală TEN-T;
- fiecare punct de reîncărcare trebuie să fie echipat cu cel puțin un conector CCS Combo 2.

Cerinte pentru infrastructura destinata vehiculelor electrice usoare:

- minimum doua puncte de reincarcare, fiecare cu o putere de 150 kW;
- puterea totala instalata si absorbita trebuie sa fie de minimum 600 kW;
- fiecare punct de reincarcare trebuie sa includa cel putin un conector CCS Combo 2.

Solicitantul se angajeaza sa mentina proiectul functional timp de 5 ani dupa finalizarea implementarii. Pe durata acestei perioade de durabilitate, beneficiarul trebuie sa respecte urmatoarele obligatii:

- sa nu intrerupa activitatea pentru care a fost acordata finantarea;
- sa nu vanda sau sa instraineze bunurile finantate;
- sa nu faca modificari majore care ar afecta natura, obiectivele sau conditiile de implementare ale investitiei;
- sa asigure acces public nediscriminatoriu la infrastructura de reincarcare, inclusiv in ceea ce priveste tarifele, metodele de autentificare, modalitatile de plata si alte conditii de utilizare.

Bugetul si valoarea finantarii:

Bugetul total al schemei este de 299.000.000 euro. Acesta reprezinta fonduri nerambursabile din Fondul pentru Modernizare si va fi distribuit prin mai multe proceduri de ofertare concurentiala, organizate pana la epuizarea bugetului, in perioada de valabilitate a schemei.

Pentru fiecare procedura de ofertare, bugetul mediu anual nu va depasi 149.500.000 euro, suma exacta fiind stabilita la momentul lansarii programului.

Valoarea maxima a finantarii pe care un beneficiar o poate solicita este de 30 milioane euro. De asemenea, finantarea acordata unui singur beneficiar nu poate depasi 40% din bugetul total al schemei.

Depunerea proiectului:

Analiza de oportunitate trebuie sa contina cel putin:

- **Date generale despre proiect si beneficiar**, descrierea situatiei existente si justificarea investitiei;
- **Analiza optiunilor tehnico-economice**, prezentand cel putin doua scenarii independente sau justificand alegerea unui singur scenariu daca exista constrangeri tehnice sau de mediu;
- **Evaluarea impactului economic, social si de mediu**, inclusiv analiza cost-eficacitate, estimarea reducerii emisiilor de gaze cu efect de sera, economiile de resurse si costurile evitate;
- **Aspecte legate de schimbarile climatice si rezilienta la dezastre**, subliniind contributia proiectului la adaptarea la noile conditii climatice si la reducerea riscurilor de mediu;
- **Dovada capacitatii retelei electrice** de a sustine puterea necesara infrastructurii de reincarcare, prin solutia de racordare, studiu de solutie sau ATR, dupa caz.

Bugetul alocat schemei este echivalentul în lei la cursul InforEuro din luna iulie 2025, al sumei de 299.000.000 euro, și reprezintă sume nerambursabile din Fondul pentru modernizare și va fi alocat de către Furnizor în cadrul mai multor proceduri de ofertare concurențiale până la epuizarea bugetului, organizate în termenul maxim de valabilitate al schemei.

Bugetul mediu anual al schemei nu va depăși 149.500.000 de euro în cadrul fiecărei proceduri de ofertare concurențială fiind stabilit bugetul afectat procedurii concurențiale respective.

Schema de ajutor de stat aferentă acestui ghid a fost aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1319/2025.

Termen limită

- Apel nelansat

Informații suplimentare se pot găsi [aici](#)