

E-MOVE RO Promovarea infrastructurii necesare unei mobilități cu emisii zero, în sprijinul întreprinderilor și comunităților – Apel nelansat

Finanțator:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Program de finanțare:

Fondul pentru Modernizare

Scopul programului:

- sprijină implementarea proiectelor de investiții dedicate dezvoltării unei infrastructuri moderne și eficiente pentru încărcarea vehiculelor electrice în România
- Programul stimulează instalarea de stații de încărcare atât pentru flotele companiilor, cât și pentru utilizarea publică, contribuind la atingerea obiectivelor naționale din Planul National Integrat Energie și Schimbări Climatice 2021–2030 (PNIESC) și a celor europene incluse în pachetul „Pregătiti pentru 55”, privind decarbonizarea sectorului transporturilor

Schema de ajutor de stat pentru programul e-MOVE RO include două submăsuri:

- Submăsura 1 – Infrastructura de reîncărcare: instalarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehiculele din flotele întreprinderilor și pentru utilizare publică.
- Submăsura 2 – Infrastructura de reîncărcare cu producție și stocare de energie regenerabilă: instalarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehiculele din flotele întreprinderilor și pentru utilizare publică, împreună cu producția locală de energie electrică din surse regenerabile și sisteme de stocare a energiei

În cadrul schemei e-MOVE RO, se vor organiza apeluri distincte de proiecte pentru fiecare submăsură.

Programul e-MOVE RO susține investițiile în infrastructura de încărcare pentru vehicule, echipamente mobile sau echipamente de handling la sol, precum și investițiile în producția locală de energie electrică din surse regenerabile și în soluții de stocare a energiei regenerabile.

Solicitanți eligibili:

- microîntreprinderi, întreprinderi mici, mijlocii și mari, inclusiv regii autonome, companii și societăți, legal constituite conform legislației naționale, sunt excluse de la finanțare întreprinderile nou – înființate.
- infrastructura de reîncărcare trebuie să fie situată pe drumuri publice din România, dar în afara rețelei de autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale principale administrate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., și nu mai aproape de 3 km pe sosea de cea mai apropiată ieșire a unui drum TEN-T

Acțiuni finantabile:

Sunt eligibile proiectele care vizeaza urmatoarele tipuri de investitii:

Pentru Submasura 1 – construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reincarcare, inclusiv costurile aferente lucrarilor pentru realizarea instalatiei de racordare, a instalatiei de utilizare, precum si adaptarile terestre si costurile de instalare asociate.

Pentru Submasura 2 – construirea, instalarea, modernizarea sau extinderea infrastructurii de reincarcare, impreuna cu productia locala de energie electrica din surse regenerabile*, inclusiv instalarea sistemelor de stocare a energiei. Sunt incluse si lucrarile necesare pentru racordare, adaptarile terenului si costurile de instalare.

*Capacitatea nominala a instalatiei de productie la fata locului din surse regenerabile (centrala fotovoltaica) nu poate depasi puterea maxima utila nominala a infrastructurii de reincarcare la care este conectata (statiile de reincarcare vehicule electrice).

In cazul infrastructurii de reincarcare accesibile publicului, fiecare locatie de implementare trebuie sa includa minimum doua puncte de reincarcare cu o putere de cel putin 22 kW (AC), doua puncte de reincarcare cu o putere de cel putin 150 kW (DC) si cel putin un punct de reincarcare de 350 kW (DC – HPC), acolo unde aceasta capacitate este justificata prin analiza de oportunitate, in special pentru locatiile care pot deservi vehicule rutiere grele.

Documentul supus consultării publice vizează sprijinirea investițiilor destinate dezvoltării sau creșterii capacității infrastructurii de reîncărcare pentru o mobilitate cu emisii zero în sprijinul întreprinderilor și comunităților, cu scopul de a sprijini tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic, contribuind astfel la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din transporturi.

Procedură de ofertare concurențială se aplică astfel:

- a) pentru submăsura 1: instalarea infrastructurii de reîncărcare atât pentru vehiculele aflate în flota întreprinderilor, cât și accesibilă publicului;
- b) pentru submăsura 2: instalarea infrastructurii de reîncărcare atât pentru vehiculele aflate în flota întreprinderilor, cât și accesibilă publicului, inclusiv producția la fața locului de energie electrică din surse regenerabile și sistemele de stocare a energiei electrice din surse regenerabile.

Bugetul apelului:

Bugetul alocat schemei este echivalentul în lei la cursul InforEuro din luna iulie 2025, al sumei de 250.000.000 euro, și reprezintă sume nerambursabile din Fondul pentru modernizare și va fi alocat de către Furnizor în cadrul mai multor proceduri de ofertare concurențiale până la epuizarea bugetului, organizate în termenul maxim de valabilitate al schemei.

Bugetul este defalcat astfel:

- a) pentru submăsura 1: 101.000.000 de euro;
- b) pentru submăsura 2: 149.000.000 de euro.

Valoarea ajutorului de stat acordat unui beneficiar este de **maximum 25 milioane euro** pe durata tuturor sesiunilor de licitație concurențială.

Ajutorul acordat unui beneficiar nu trebuie să depășească 40% din bugetul total al schemei.

Intensitatea maximă a ajutorului este 100% din cheltuielile eligibile, iar finanțarea se acordă pe baza unei proceduri de ofertare concurențială.

Fiecare beneficiar poate depune unul sau mai multe proiecte, dar **nu mai mult de un proiect pe fiecare locație**. Pentru fiecare locație deținută (dovedită prin documente care atestă dreptul de folosință) se va elabora un proiect individual.

Durata maximă de implementare a proiectelor este 30 iunie 2030.

Depunerea proiectului

Pentru a fi eligibil, proiectul trebuie să includă o **analiză de oportunitate**, care să conțină cel puțin:

- evaluarea cost-eficacitate, calculul costului reducerii emisiilor de CO₂, precum și fișa de soluții, studiul de soluție sau avizul tehnic de racordare, după caz.
- determinarea optimă a costurilor și dimensionarea proiectului în raport cu valoarea investiției;
- durabilitatea proiectului;
- respectarea principiului DNSH (Do No Significant Harm), așa cum este detaliat în Ghidul solicitantului.

Această schemă de ajutor de stat sprijină investițiile pentru dezvoltarea sau extinderea infrastructurii de reincarcare destinată mobilității cu emisii zero, contribuind la tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi.

Bugetul mediu anual al schemei nu va depăși 125.000.000 de euro, în cadrul fiecărei proceduri de ofertare concurențială fiind stabilit bugetul afectat procedurii concurențiale respective.

Potențialii beneficiari pot fi microîntreprinderi, întreprinderi mici și mijlocii, dar și întreprinderi mari, legal constituite în conformitate cu legislația națională sau în conformitate cu legislația specifică din statul membru a cărui naționalitate o dețin și înregistrate la ONRC în România până la data primei plăți din ajutorul de stat acordat în cadrul prezentei scheme.

Schema de ajutor de stat aferentă acestui ghid a fost aprobată prin:

Monitorul Oficial 789 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind promovarea infrastructurii pentru o mobilitate cu emisii zero în sprijinul întreprinderilor și comunităților (e-MOVE RO)

Monitorul oficial 796 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea art. 11 alin. (1) lit. i) din anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.318/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind promovarea infrastructurii pentru o mobilitate cu emisii zero în sprijinul întreprinderilor și comunităților (e-MOVE RO)

Termen limită

- Apel nelansat

Informații suplimentare se pot găsi [aici](#)